

ภาคผนวก จ-6 : เอกสารอบรมพนักงานขับรถ

คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถบรรทุก TRUCK OPERATION MANUAL

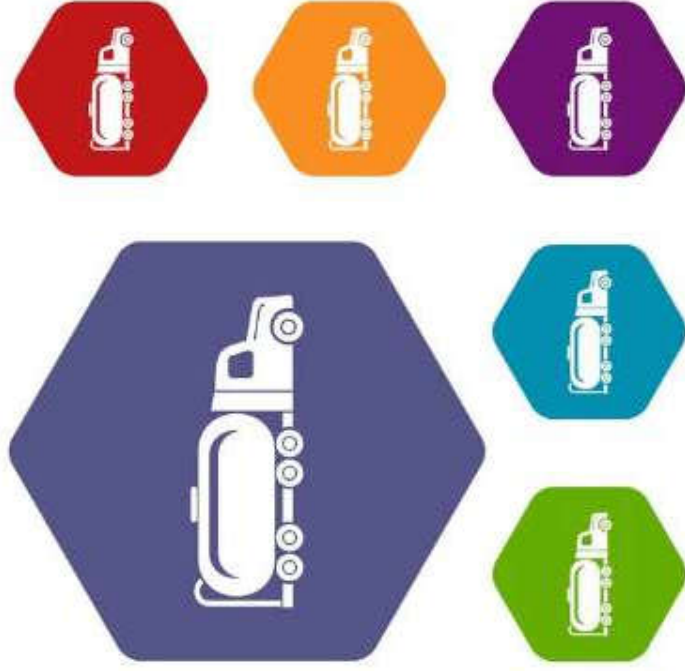


บริษัท แสงโสม จำกัด
SANGSOM CO.,LTD.



สารบัญ

1	วัตถุประสงค์	5
2	คุณสมบัติของพนักงานขับรถ	6
3	หน้าที่รับผิดชอบ	7
4	ระเบียบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	8
5	ขั้นตอนการเติมน้ำมัน	10
6	วิธีการรู้บัตรของชุดอุปกรณ์ GPS	11
7	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง	12
8	วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์	13
9	การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย	14
10	ตรวจสอบแบตเตอรี่	20
11	ข้อห้ามไม่ให้ประหยัดน้ำมัน	21
12	ประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.2560	22
13	เส้นทางการเดินทางแก่ทั้งค	26
14	ระยะทางระหว่างโรงงาน	118
15	ค่าเบี่ยงเสี่ยงเทียบกับเส้นทาง	120



TRUCK

วัตถุประสงค์



บริษัท แสงโสม จำกัด

คู่มือปฏิบัติงาน ของพนักงานขับรถได้จัดทำขึ้นเพื่อสำหรับพนักงานขับรถเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานในหน้าที่พนักงานขับรถ การให้บริการ รวมถึงความรู้ในหน้าที่และส่วนงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อการดำเนินงาน ได้อย่างสะดวก รวมถึงการใช้วัสดุอุปกรณ์ในระบบงานระบบเครื่องยนตร์แก้ไขปัญหาเบื้องต้น ระเบียบปฏิบัติงานทั่วไป แนวทางการปฏิบัติงาน

ให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุด เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาในการให้บริการ ของพนักงานขับรถได้อย่างถูกต้องและดีที่สุด รวมถึงการสร้างทัศนคติที่ดี ต่อการทำงาน ความต้องการของผู้ใช้บริการ คุณธรรม จริยธรรมเพื่อการบริการ รวมถึงความรับผิดชอบในการเป็นเจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถได้อย่างถูกต้องและดีที่สุด

คุณสมบัติของพนักงานขับรถ



จ-6-4



- > เพศชาย
 - > มีอายุระหว่าง 24-60 ปี
 - > มีประสบการณ์ในการขับรถเช่น รถหิ้วลาก รถพ่วง เป็นต้น อย่างน้อย 6 เดือน หรือเป็นผู้ช่วยขับรถไม่น้อยกว่า 1 ปี
 - > มีใบขับขี่ที่ไม่หมดอายุ และตรงกับชนิดของรถที่ขับ
 - > มีใบอนุญาตขับรถประเภท 3 หรือประเภท 4
 - > ผ่านการตรวจสอบสุขภาพจากแพทย์หรือผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับสารเสพติด
- และสิ่งมีนเมา สายตา การมองเห็น ตาบอดสี การได้ยินเสียง ปราศจากสัมพัส

บทบาทหน้าที่และขอบเขตของงาน

JOB PURPOSE (เป้าหมายและวัตถุประสงค์ของตำแหน่งนี้)

รับผิดชอบขับ รถบรรทุก หรือรถยนต์ขนาดใหญ่ รวมถึงดูแลรักษาตรวจสอบสภาพรถ และให้บริการแก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้ไปถึงจุดหมายถูกตรงตามเวลาและปลอดภัย

SCOPE OF WORK (สภาวะแวดล้อมและขอบเขตงาน)

เนื่องจากสภาวะในปัจจุบันมีการแข่งขันสูง สภาพการจราจรที่ติดขัด จึงทำให้ต้องปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน และการจัดการให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของบริษัท

Key Responsibilities (หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก)

1. ขับรถบรรทุก หรือรถยนต์ขนาดใหญ่ ขนย้ายผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป พืชสด บรรจุ น้ำสุรา แอลกอฮอล์ น้ำกากสาและอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
2. บำรุงรักษา ตรวจสอบทำความสะอาด ตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเพื่อให้เสียหยาระหว่างการใช้งาน
3. ใช้รถตามตารางกำหนดการใช้รถ วางแผนการเดินทาง และขับรถให้ถึงที่หมายถูกต้อง ก้นเวลา และปลอดภัย
4. บันทึกพล และรายงานการใช้รถ เพื่อเป็นข้อมูลในการบำรุงรักษา
5. รายงานปัญหา อุปกรณ์ และเสนอแนวทางแก้ไข เกี่ยวกับรถที่ใช้งาน เพื่อป้องกันการเสียหาย
6. ปฏิบัติงานตามระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ตามระบบการจัดการ ด้านคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ระบบการจัดการความปลอดภัยของอาหาร
7. ทำกิจกรรมของบริษัท ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง เช่น 5ส. , ความปลอดภัย ,Kaizen ฯลฯ



ระเบียบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

1. การแต่งกายของพนักงานขับรถต้องสะอาด สุกใส เรียบร้อย ตามเครื่องแบบบริษัท ห้ามให้มีถุงกางเกงขาสั้น หรือรองเท้าแตะในระหว่างปฏิบัติงานที่โดยเด็ดขาด



2. ห้ามพนักงานขับรถดื่มสุรา หรือ สิ่งมีนเมาทุกชนิด ขณะปฏิบัติงาน หรือเฝ้าบริเวณบริษัทฯ หากพบ หรือมีการร้องเรียนจะถูกพิจารณา ไล่ออกทันที



3. ห้ามสูบบุหรี่ ระหว่างขับรถรับ-ส่งสินค้าโดยเด็ดขาด หรือเฝ้าในบริเวณบริษัทฯ หากพบ หรือมีการร้องเรียน จะถูกพิจารณา ไล่ออกทันที



๔-๕

4. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดในบริเวณบริษัทฯ



5. เมื่อเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง พนักงานขับรถต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ที่รับผิดชอบทราบทันที



6. ห้ามไม่ให้บุคคลอื่น ที่ไม่ใช่พนักงานของบริษัทฯ โดยสารระหว่างปฏิบัติงานที่โดยเด็ดขาด

7. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และเคารพกฎจราจรทุกครั้งและไม่ขับรถประมาท

8. พนักงานขับรถต้องขับขี่รถในความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายที่กำหนด (ในเขต กทม.

หรือเทศบาล ไม่เกิน 60 กม./ชม. นอกเขต ไม่เกิน 80 กม./ชม.) ในส่วน รด 22 ล้อ

ไม่เกิน 60 กม./ชม.



9. พนักงานต้องขับรถตามเส้นทางที่กำหนดเท่านั้น ไม่ออกนอกเส้นทาง

10. พนักงานขับรถต้องมีการชั่งน้ำหนัก เข้า-ออก ทุกครั้ง

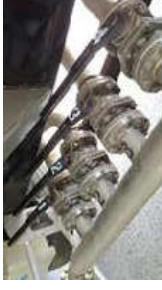


11. พนักงานขับรถต้องเติมน้ำมันเต็มถังทุกครั้งหลังจากปฏิบัติงานเพื่อนำข้อมูลไปวัดค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมัน

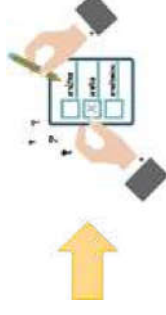
12. พนักงานขับรถทุกคนต้องเซ็นชื่อ ลงในรายงาน ระบบ GPS ทุกครั้ง



13. พนักงานต้องบันทึกการใช้รถยนต์ (OSP-FM-IP-ADS-AD-01/00) ทุกครั้ง (เพื่อตรวจสอบชื่อ)



14. ในกรณีมีการลา พนักงานขับรถต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบ อย่างน้อย 1 วัน เพื่อหาพนักงานขับรถแทน



15. พนักงานขับรถ นำรถเข้าตรวจสอบสภาพตามแผนบำรุงรักษา



ขั้นตอนการเติมน้ำมัน

1. นำ TAG ของแต่ละทะเบียนรถ ของท่าน
และที่เป็นหน้าเครื่องจ่ายน้ำมัน
2. หน้าจอจะแสดงให้กดใส่เลขไมล์ ODOMETER
ล่าสุดของรถ แล้วกด ปุ่มตกลง (ENTER)
3. กดใส่เลขทะเบียนรถยนต์ (ENTER VEHICLE)
แล้วกดปุ่มตกลง (สีเขียว)
4. ขั้นตอนต่อไปให้ทำการรูดบัตรใบเขียว
หรือกดปุ่ม F3 เพื่อเข้าไปพิมพ์รหัส
DRIVER พิมพ์รหัส DRIVER แล้วกดปุ่มตกลง (สีเขียว)
5. หน้าจอ TAG READER(OrTR) จะขึ้นว่า
PLEASE START FUELING พร้อมเติมน้ำมัน
6. ทำการยกมือจ่ายน้ำมันมาเสียบที่ถังน้ำมันรถ
ยกกระเดื่อง บีบมือจ่าย รอนเติมน้ำมันเต็มถัง
วางกระเดื่อง วางมือจ่าย
7. เติมน้ำมันให้สอดคล้อง



วิธีการรูดบัตรของชุดอุปกรณ์ GPS



- ชุดอุปกรณ์เบ่งชี้ผู้ขับรถมีเสียงเตือน และไฟสถานะ 3 ดวงคือ ไฟสถานะสีเขียว
ไฟสถานะสีส้ม ไฟสถานะสีแดง โดยจะแสดงผลการใช้งานดังนี้
1. เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ กล่อง SWR จะมีเสียงเตือนให้รูดบัตร เมื่อรูดบัตร
ผ่าน เสียงเตือนจะหยุด
 2. หากไม่ทำการรูดบัตรภายในเวลา 10 นาทีเสียงเตือนจะหยุดลง และกล่องจะส่ง
ข้อมูลการไม่รูดบัตร เข้าสู่ระบบ GPS
 3. เมื่อทำการรูดบัตรผ่าน จะมีไฟสถานะสีส้มติดค้าง 1 วินาที จากนั้นไฟสถานะสีเขียว
จะติดค้าง และไฟสถานะสีส้มจะดับลง
 4. เมื่อทำการรูดบัตรแล้ว ไฟสีส้มจะติดค้าง 5 วินาที แล้วดับลงและไฟสถานะสีแดงติด
แสดงว่า กล่องเบ่งชี้ผู้ขับรถ ไม่สามารถติดต่อกับกล่องดำ SWR ได้
 5. เมื่อทำการรูดบัตรแล้ว ไฟสีแดงติด แสดงว่าเครื่องอ่านไม่ได้ ให้ทำการรูดบัตรใหม่
อีกครั้ง
 6. เมื่อมีการใช้บัตรใหม่รูด ระบบ GPS จะหยุดบันทึกผู้ขับขี่เดิม และเริ่มบันทึกผู้ขับขี่
ใหม่โดยอัตโนมัติ
 7. หากดับเครื่องยนตรระบบ GPS จะบันทึกการหยุดการขับขี่โดยอัตโนมัติ (Log out)



การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

- > พนักงานขับรถต้องตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวัน (ตามแบบฟอร์มของบริษัท)
- > บันทึกผลการตรวจสอบลงในรายงานการตรวจสอบรถบรรทุกประจำวัน
- > พนักงานขับรถต้องแจ้งให้ทางหัวหน้าช่างทราบทุกครั้งเพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขทันที



ระบบเครื่องยนต์และการดูแลรักษา

ผู้เป็นพนักงานขับรถต้องมีความรู้เรื่องเครื่องยนต์รวมทั้งวิธีแก้ไขปัญหา ก่อนเข้าศูนย์บริการดังนี้ ระบบเครื่องยนต์แบ่งออกเป็น 2 ชนิดคือ ดีเซล, เบนซิน

- เครื่องยนต์ดีเซล, เครื่องยนต์เบนซิน
- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
 - ตรวจสอบน้ำมันเบรก
 - ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ให้อยู่ในระดับที่กำหนด
 - ตรวจสอบกล่องฟิวส์
 - ตรวจสอบน้ำฉีดกระจก
 - ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
 - ตรวจสอบคอนไดร์เซอร์ อยู่ในสภาพดีหรือไม่รั่วหรืออุดตัน
 - ตรวจสอบหมอน้ำ



ข้อควรระวัง

1. ระหว่างเครื่องยนต์ทำงานระวังอย่าให้เสื้อผ้า ร่างกาย หรืออุปกรณ์เข้าใกล้ ใบพัดหรือสายพานขับเคลื่อนเครื่องยนต์
2. พยายามอย่าแตะต้องตัวเครื่องยนต์ที่ขี้นี้ เพราะมีความร้อนสูง
3. อย่าเปิดฝาน้ำมันขณะเครื่องยนต์ร้อน อาจเกิดอันตรายต่อร่างกาย
4. เมื่อเติมน้ำมันเบรกและหมัก ให้รับลำนํ้าสะอาดทันทีเพื่อป้องกันการกัดกร่อนของน้ำมัน
5. อย่าดำเนินการเอง เมื่อระบบเครื่องยนต์ผิดปกติ จากภายในเครื่อง ควรแจ้งให้ผู้รับผิดชอบ, หัวหน้างานตามสายงานรับทราบ เพื่อเข้าศูนย์บริการ

ในการตรวจเช็ครถประจำวันปัญหาที่พบบ่อยๆและสามารถทำการแก้ไขได้ในหน่วยงาน ไม่ต้องเข้าศูนย์บริการ ยกตัวอย่าง เช่น

- หลอดไฟขนาดต่างๆ
- ฟิวส์
- ที่ปัดน้ำฝน
- สวิตช์ไฟบางตัว, อุปกรณ์เสริมอำนวยความสะดวก
- ความดันลมยาง

วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างถูกต้อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ให้เตรียมดา

1. ดึงเบรกมือ
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่นไฟแสงสว่าง ไฟฟ้า เครื่องปรับอากาศ เป็นต้น เพื่อให้แบตเตอรี่มีกำลังในการสตาร์ทเพียงพอ
3. เข้ายึดยว่ง
4. เหยียบคลัตช์ให้สุด เพื่อทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทได้ง่าย ช่วยผ่อนแรงมอเตอร์สตาร์ท ยึดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ถ้าเกิดเกียร์ค้าง รถบางยี่ห้อถ้าไม่เหยียบคลัตช์เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้



การตรวจรถยนต์ประจำวัน

ก่อนหน้าที่ผู้ขับขี่จะทำการตรวจบำรุงรักษารถยนต์ประจำวันได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง

B (BRAKE) ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก, น้ำมันคลัตช์และเบรกมือ
E (ELECTRICITY) ตรวจสอบไฟไฟฟ้า, ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่
W (WATER) ตรวจสอบระดับน้ำในหมอน้ำ, ถังพักน้ำสำรอง, ถังน้ำล้างกระจก
A (AIR) ตรวจสอบความดันลมยาง, สภาพดอกยาง รวมทั้งยางอะไหล่ด้วย
G (GASOLINE) ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
O (OIL) ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับ
N (Noise) ตรวจสอบเสียงดังของเครื่องยนต์และบริเวณตัวถัง

การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย



จ-6-8

หิวเก้

1. ขณะสัญญาณเตือนดัง ควรออกจากใต้หิวเก้
2. หลังการใช้งาน ต้องบันทึกว่าคันโยก A อยู่ในตำแหน่งลดหิวเก้ และหิวเก้ ล็อคเรียบร้อยแล้ว
3. ขณะยกและลดหิวเก้ ห้ามกดสวิทช์ B ค้างจนกระทั่งมีป้ายหยุดทำงาน การหยุดกลางคันอาจก่อให้เกิดการติดขัดของระบบ
4. การปฏิบัติอื่นๆ กรุณาศึกษาจากคู่มือการใช้

ขั้นตอนการยกหิวเก้

1. ปลดล็อคหิวเก้ (สัญญาณเตือนเริ่มต้น)
2. เสือนคันโยก A ให้อยู่ในตำแหน่งยกหิวเก้
3. กดสวิทช์ B ค้างจนกระทั่งมีป้ายหยุดทำงาน (สัญญาณเตือนดับ)

ขั้นตอนการลดหิวเก้

1. เสือนคันโยก A ให้อยู่ในตำแหน่งลดหิวเก้ (สัญญาณเตือนเริ่มต้น)
2. กดสวิทช์ B ค้างจนกระทั่งมีป้ายหยุดทำงาน
3. เมื่อหิวเก้ล็อค สัญญาณเตือนจะดับลง



ตู้ควบคุม (SAFETY VALES)



1. ผู้ควบคุมใช้สำหรับควบคุมวาล์วกันแก๊ส
2. ดึงปุ่มสัญญาณตัว M เพื่อเปิดการทำงานวาล์วกันแก๊ส ไฟสถานะพร้อมสีเขียว
3. ดึงปุ่มหมายเลข 1 – 4 เพื่อเปิดวาล์วกันแก๊ส
4. กดปุ่ม M เพื่อปิดวาล์วทั้ง 4 แก๊ส หรือ กดปุ่มปุ่มฉุกเฉิน เพื่อปิดวาล์วทั้งหมด

ปุ่มปิดวาล์วฉุกเฉิน

- กดปุ่มวาล์วฉุกเฉิน เมื่อต้องการปิดวาล์วทั้ง 4 ตัว พร้อมกัน



ข้อควรระวังการยกหัวถัง (10 ล้อ)

1. ขณะที่ยกหัวถังตรวจสอบดูให้แน่ใจว่า ชุดโคเบไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งปกติเรียบร้อยแล้ว
2. สลักล็อกเสาค้ำ อยู่ในตำแหน่งล็อกสนิท



ข้อควรระวังการลดหัวถัง

1. ดันล็อกหัวถังจะต้องล็อก เมื่อหัวถังลดลงมาถึงตำแหน่งต่ำสุดแล้วเท่านั้น
2. หลังจากล็อกคันล็อกแล้ว ดึงคันโยกนิรภัยเพื่อให้แม่ไขว้าหัวถังไม่สามารถยกขึ้นได้อีก ขณะเดียวกันตรวจสอบว่าคันโยกนิรภัยจะต้องเคลื่อนตัวได้เล็กน้อย
3. ใส่สลักล็อก เพื่อป้องกันการคลายล็อก



ระบบกรวด

1. ตรวจสอบสายกรวดและที่หนีบ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน มีการสับฟัสที่ดี สะอาด คน สามารถหนีบเจาะฟาส หรือสับได้
2. ต่อสายกรวด โดยใช้หัวหนีบ กับจุดเชื่อมต่อที่แข็งแรง มั่นคง ไม่หลุดง่าย



รอกกันตก

1. เมื่อมีการปฏิบัติงานบนรถแท่งค์ ต้องกวดปุ่มเพื่อเปิดการใช้งานรอกกันตกทุกครั้ง เพื่อไม่ให้ที่ยึดเกาะ และลดการเกิดอุบัติเหตุ



2. กดปุ่มเพื่อปิดการใช้งาน เมื่อเลิกใช้งาน



ชุดอุปกรณ์ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

1. ตรวจสอบเข็มในมาตรวัด (PRESSURE GAUGE) ของถังดับเพลิงที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เข็มจะชี้ที่ช่องสีเขียว แต่ถ้าเข็มเอียงมากทางซ้ายจะหมายถึงแรงดันไม่มี ไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งควรตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน



ตรวจหม้อลมเบรกแบบง่าย

1. ย้ายเบรกประมาณ 5 ครั้งแล้วเหยียบเบรกดังไว้
2. ดัดเครื่องยนต์ เป็นเบรกจะต้องจมลึกลงไปเล็กน้อย
3. เหยียบเบรกดังไว้ แล้วดับเครื่องรอ 30 วินาที ความสูงของเบรคจะต้องไม่เปลี่ยนแปลง
4. ดัดเครื่องยนต์อีก 1 นาที โดยไม่ต้องเหยียบเบรก แล้วดับเครื่อง เหยียบเบรก 2-3 ครั้ง การเหยียบเบรกแต่ละครั้งจะรู้สึกว่าเป็นเบรกดหนักและสูงขึ้นเรื่อยๆ เพราะสูญญากาศในหม้อลมเบรกลดลง



จ-6-11

ตรวจสอบแบตเตอรี่

วิธีตรวจว่าแบตเตอรี่มีไฟเพียงพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หรือไม่ ทำได้โดย บินเตอร์และเปิดไฟใหญ่ ถ้าแต่ไม่ถึงหรือดังเพียงค่อยๆ และไฟใหญ่หรี่ แสดงว่า แบตเตอรี่มีไฟพอ ให้ทำการตรวจสอบสายไฟ ที่ต่อเข้ากับขั้วแบตเตอรี่ ว่าหลวมหรือไม่ ขั้วร้อนจัดหรือไม่ ขั้วเกลือขาวๆจับที่ขั้วหรือไม่ น้ำกลดมีเพียงฟองหรือไม่ วัดความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดในแบตเตอรี่โดยใช้ไฮโดรมิเตอร์



แบตเตอรี่เมื่อใช้งานไปนานๆ จะมีขี้เกลือขาวจับอยู่ที่ขั้วแบตเตอรี่ ขี้เกลือขาวนี้ เกิดจากน้ำกรดในแบตเตอรี่ซึมออกมา หรืออาจเกิดจาก การเติมน้ำกลั่น มากเกินไป เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน อัลเตอร์เนเตอร์(ไดชาร์จ) จะชาร์จไฟเข้า แบตเตอรี่ จนทำให้ น้ำกรดเดือดและออกมาทางรูระบายที่จุดเติมน้ำกลั่น น้ำกรด จะเปื้อนเปลือกแบตเตอรี่ด้านบนและ น้ำกรดจะกัดกร่อนขั้วยึดแบตเตอรี่และ เหล็กกรองรับแบตเตอรี่ ควรหาแป้นยาง มารองรับแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันการ พุ่งร่อน ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ขับอย่างไรให้ประหยัดน้ำมัน

วิธีเพื่อการขับร่งอย่างถูกวิธีและประหยัดน้ำมัน

1. ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนตกรอกการจราจร
2. ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น
3. ไม่ควรติดเครื่องยนต์ระหว่างจอดรอคอย
4. ติดเครื่องโดยจอดอยู่กับที่ 5 นาทีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน 300 ซีซี. และเกิดไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
5. ขับรถด้วยความเร็วคงที่
6. อัตราความเร็วที่เหมาะสมคือ 60 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง
7. ใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็ว
8. เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ตกและไม่เกิดการเปลี่ยนน้ำมัน
9. ไม่บรรทุกสิ่งของเกินพิกัด
10. หากบรรทุกน้ำมันเกิน 50 กิโลกรัม น้ำมันที่มีอยู่จะวิ่งไต่ระยะทางสั้นลง 1 กิโลเมตรต่อ 1 ลิตร เป็นการสิ้นเปลืองน้ำมัน
11. เปิดเครื่องปรับอากาศตามความจำเป็น
12. เครื่องปรับอากาศทำงานได้โดยอาศัยพลังงานจากน้ำมันด้วยและยังปรับให้เย็นมากเกินไปจนทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป
13. ปรับลมยางให้เหมาะสมตามมาตรฐานพู่ผลิต
14. หากความดันลมยางต่ำกว่ามาตรฐานทุกๆ 1 บอนต่อตารางนิ้ว จะสิ้นเปลืองน้ำมันร้อยละ 2
15. หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
16. หากศูนย์ตรวจสอบเครื่องยนต์ตามเวลาที่พู่ผลิตกำหนด
17. บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี
18. ควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเมื่อถึงกำหนด
19. ควรเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นทุกๆระยะ 5,000 กิโลเมตร หรือตามที่พู่ผลิตกำหนด
20. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำในแบตเตอรี่
21. หากพบรอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงรีบซ่อมแซมทันที
22. หลีกเลี่ยงการใช้เบรกโดยไม่จำเป็นเพราะสิ้นเปลืองน้ำมันและอายุการใช้งานของเบรกลดลง
23. หมั่นตรวจสอบระดับน้ำมันหม้อน้ำให้อยู่ระดับต่ำสุด-สูงสุด (MIN-MAX)
24. ปรับปรุงสมรรถนะของรถยนต์ให้ดีตลอดเวลาช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ร้อยละ 3-9
25. เตรียมการล่วงหน้า
26. หากต้องการใช้ทางด่วน ทางพิเศษเตรียมค่าผ่านทางให้พอดีเพื่อลดเวลาการชำระค่าผ่านทาง จะช่วยประหยัดน้ำมัน



3. การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและพนักขับรถ

ตรวจสอบสภาพความพร้อม ของรถและผู้ขับรถทุกครั้ง ก่อนทำการขนส่ง
บันทึกใน “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” ในคร
กวนและเก็บไว้ประจำรถคัน จัดเก็บข้อมูลเดิมไว้อย่างน้อย 6 เดือน

หน้า
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518

4. รายงานอุบัติเหตที่เกิดจากการขนส่ง

หากเกิดอุบัติเหตุ พนักงานต้องจัดทำรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง โดยรายงานในนายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ เมื่อมีกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้

1. มีผู้เสียชีวิต
2. มีผู้บาดเจ็บสาหัส
3. มีความเสียหายของทรัพย์สินที่มีมูลค่าความเสียหายตั้งแต่ 300,000 บาท ขึ้นไป

๒

แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

1. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
ชื่อผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง.....	
ประกอบกิจการขนส่งประเภท ☐ ไม่ประเภต ☐ ระหว่างประเทศ	
☐ ประเภตทางเดินทางหมวด.....สายที่.....ชื่อเส้นทาง.....	
☐ ไม่ประจำทาง ☐ ด่วนรถ ☐ รถบรรทุก ☐ รถโดยสาร	
☐ สามคนดล ☐ ด่วนรถ ☐ รถบรรทุก ☐ รถโดยสาร	
☐ รถขนาดเล็ก สายที่.....ชื่อเส้นทาง.....	
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่.....ตั้งอยู่วันที่.....	
2. ผู้ขับรถ	
ชื่อผู้ขับรถ.....	
ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่.....ประเภท.....เลขที่.....	
ออกโดย.....ตั้งอยู่วันที่.....เดือน.....ปี.....	
3. รถของผู้ประกอบการขนส่งที่เกิดอุบัติเหตุ	
มาตรฐานตัวรถ.....	
หมายเลขทะเบียนรถ.....	
การประกันภัย ประเภท.....บริษัทประกันภัยชื่อ.....	
4. วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ	
วันที่.....เดือน.....ปี.....เวลา.....	
ถนน.....หลักกิโลเมตรที่.....หมู่ที่.....	
แขวงตำบล.....เขตอำเภอ.....จังหวัด.....	
☐ ในเมือง / ย่านชุมชน ☐ เขตนอกเมือง	
5. ลักษณะทาง	
☐ ทางตรง ☐ ทางกลับรถ ☐ บริเวณเขา	
☐ ทางโค้ง ☐ สทวน ☐ อื่นๆ.....	
☐ ทางแยก ☐ วงเวียน	

[REDACTED]

27 ■

[REDACTED]



เส้นทางการเดินรถ

เส้นทางที่ 2 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม – บ.แสงโสม 2 – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 182 km

ปริมาณน้ำขึ้น : 45 L

ค่าเฉลี่ย : 4.00 km/L

เส้นทางที่ 2 เกี่ยวกับ 2
 บ.แสงโสม – บ.แสงโสม 2 – บ.แสงโสม
 ระยะทาง : 364 km
 ปริมาณน้ำมัน : 90 L
 ค่าเฉลี่ย : 4.00 km/L

เส้นทางที่ 2 เกยวที่ 3
 บ.แสงโสม – บ.แสงโสม2 – บ.แสงโสม
 ระยะทาง : 546 km
 ปริมาณน้ำมัน : 135 L
 ค่าเฉลี่ย : 4.00 km/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 3 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไสว -บ.บางยี่ขัน – บ.กระดังงะ -
บ.แสงไสว

ระยะทาง : 150 KM

ปริมาณน้ำมัน : 40 L

ค่าเฉลี่ย : 3.75 KM/L

เส้นทางที่ 3 เกี่ยวที่ 2

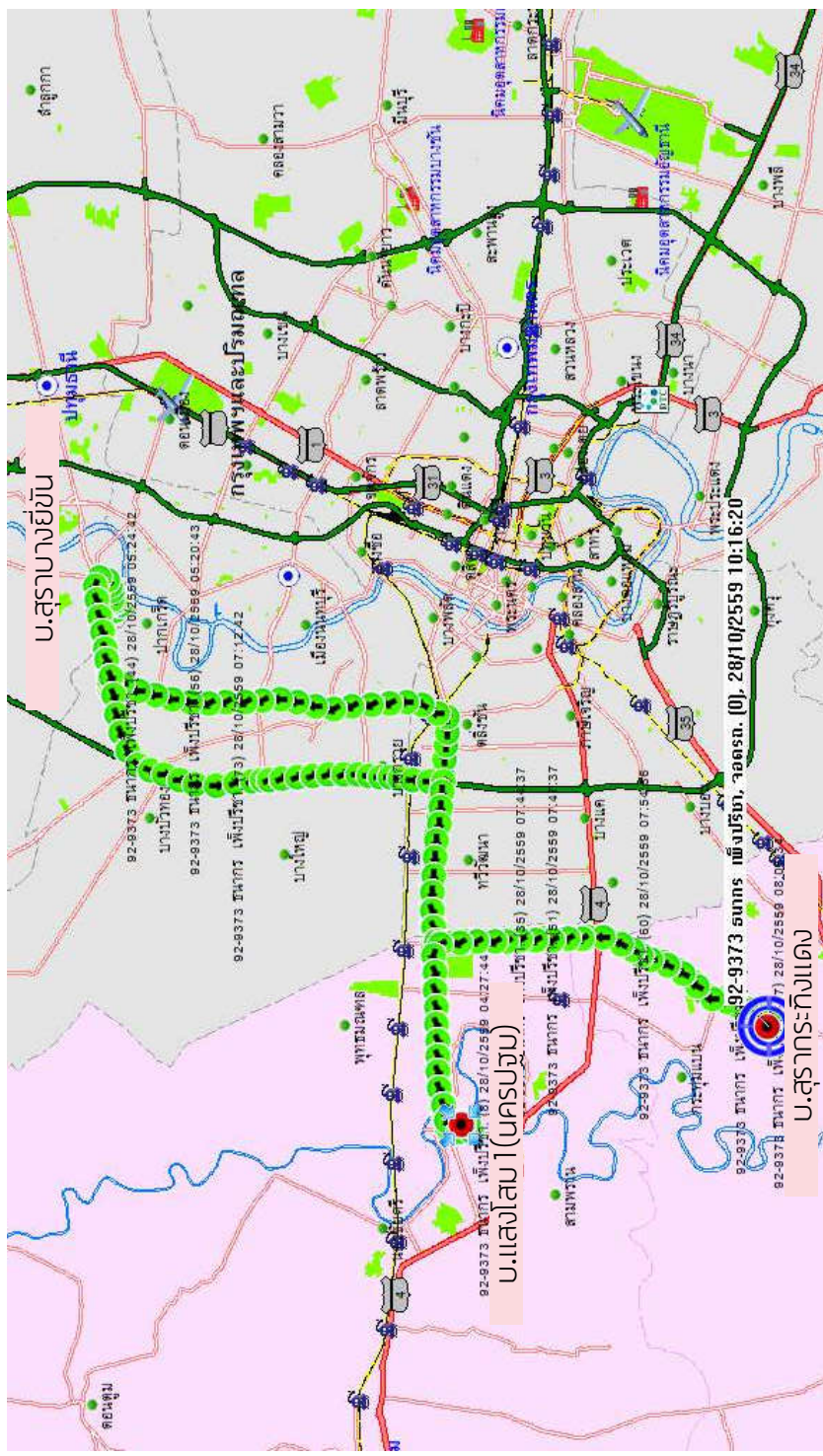
บ.แสงไสว -บ.บางยี่ขัน – บ.กระดังงะ -

บ.แสงไสว

ระยะทาง : 270 KM

ปริมาณน้ำมัน : 75 L

ค่าเฉลี่ย : 3.60 KM/L



เส้นทางเดินรถ

เส้นทางที่ 4 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไสว –บ.กระดังงะ– บ.หลักชัย –

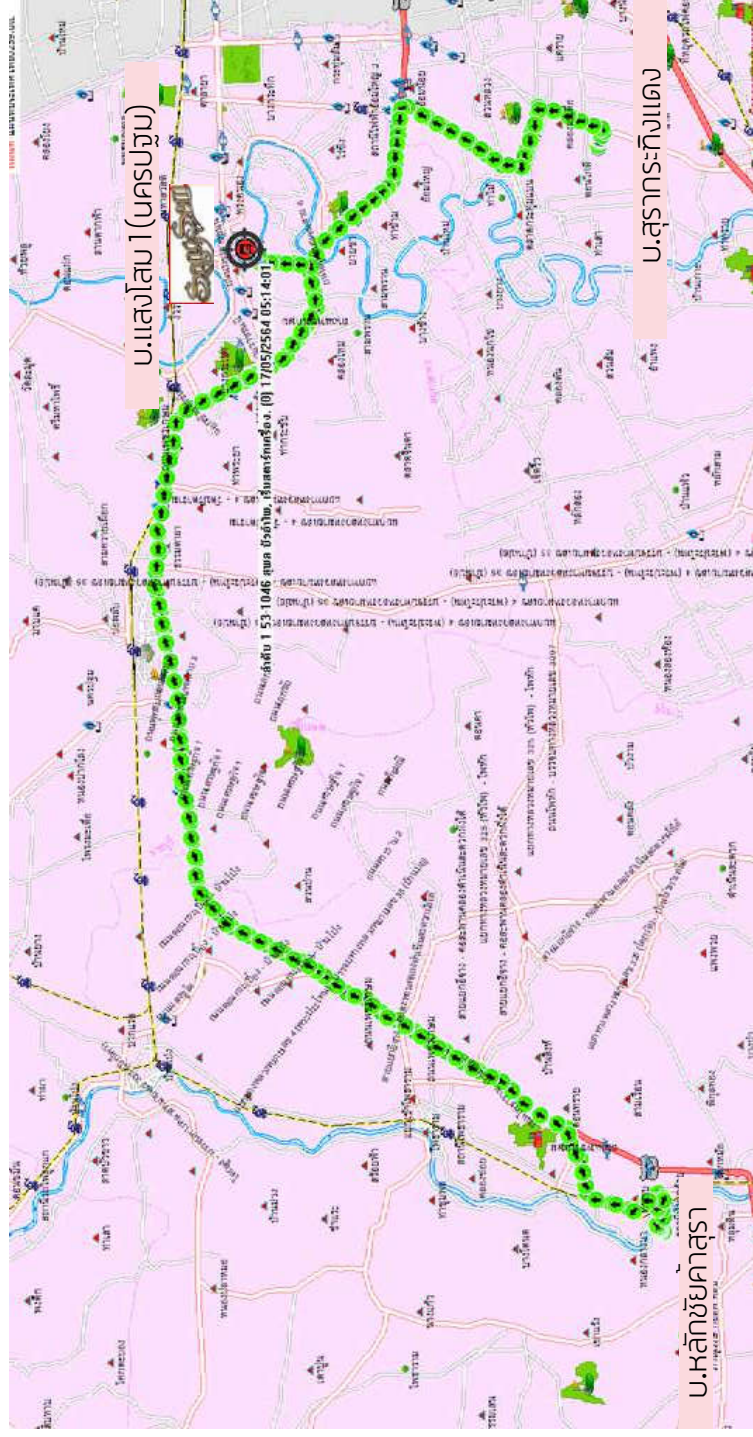
บ.แสงไสว

ระยะทาง : 195 KM

ปริมาณน้ำมัน : 48 L

ค่าเฉลี่ย : 4.06 KM/L

จ-6-17



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 4 กำหนดเป็นเส้นทาง B
บ.แสงไสม -บ.สุราษฎร์ธานี - บ.หลักชัย-

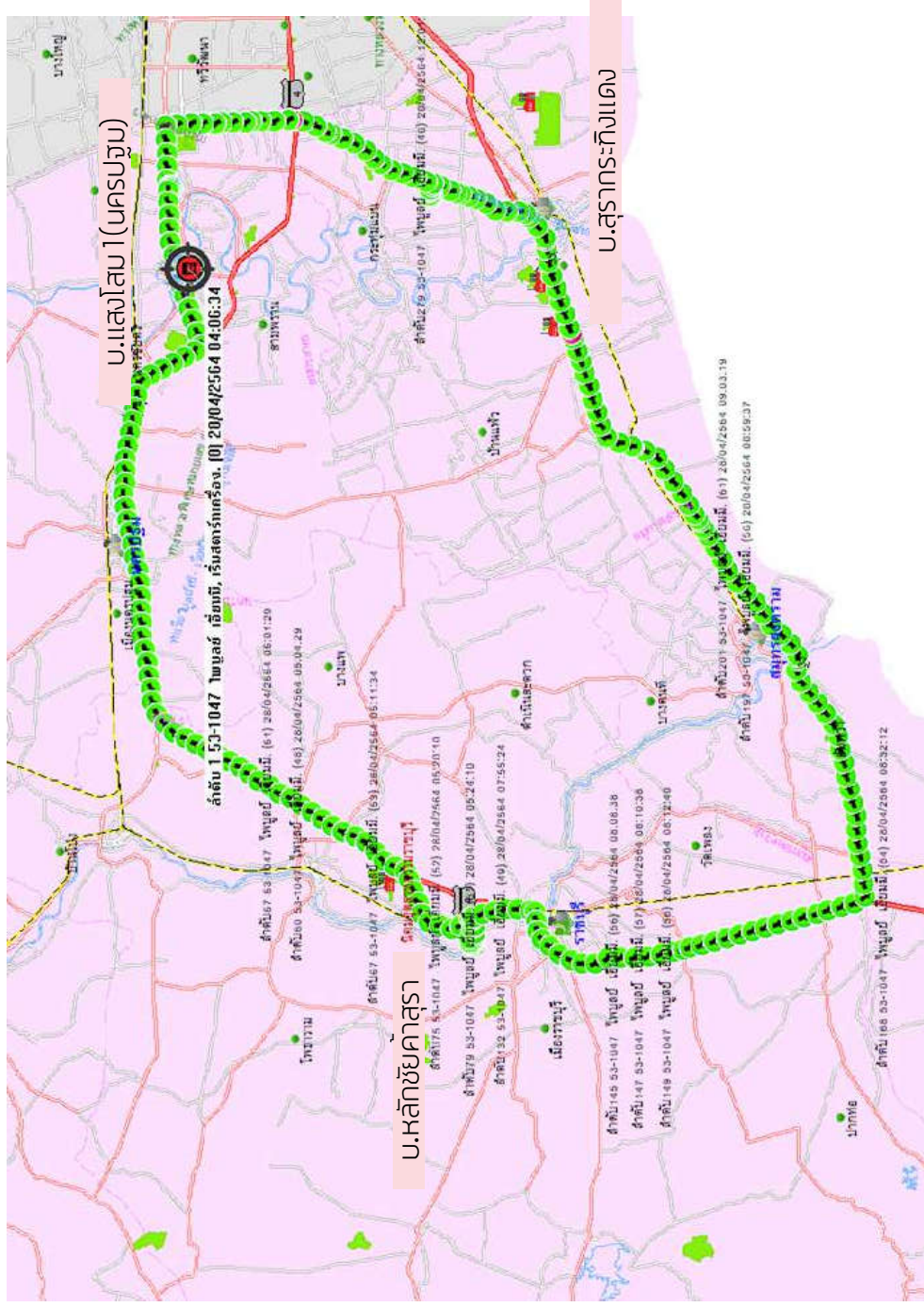
บ.แสงไสม

ระยะทาง : 216 KM

ปริมาณน้ำมัน : 57 L

ค่าเฉลี่ย : 3.79 KM/L

จ-6-18



เส้นทางการเดินรถ

เส้นทางที่ 5 กำหนดเป็นเส้นทาง A บ.แสงโสม -บ.เฟื่องพูนินต์ - บ.สุราษฎร์ธานี

- U.ແລງໂສມ

საშუალო : 382 კმ

ปริมาณน้ำมัน : 100 L

ค่าเฉลี่ย : 3.82 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 5 กำหนดเป็นเส้นทาง B
บ.แสงไสว –บ.เฟื่องฟูอนันต์ – บ.สุราษฎร์ธานี

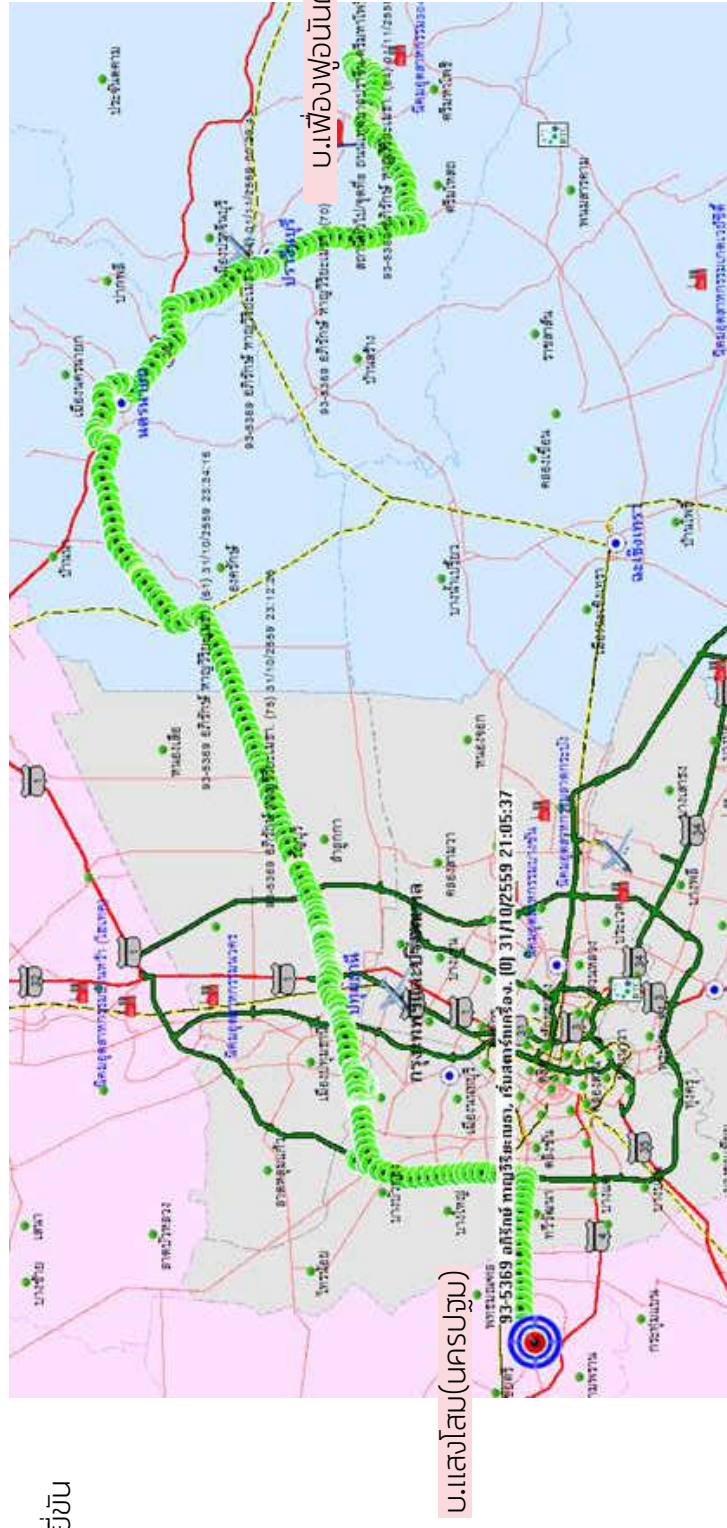
– บ.แสงไสว

ระยะทาง : 444 KM

ปริมาณน้ำฝน : 113 L

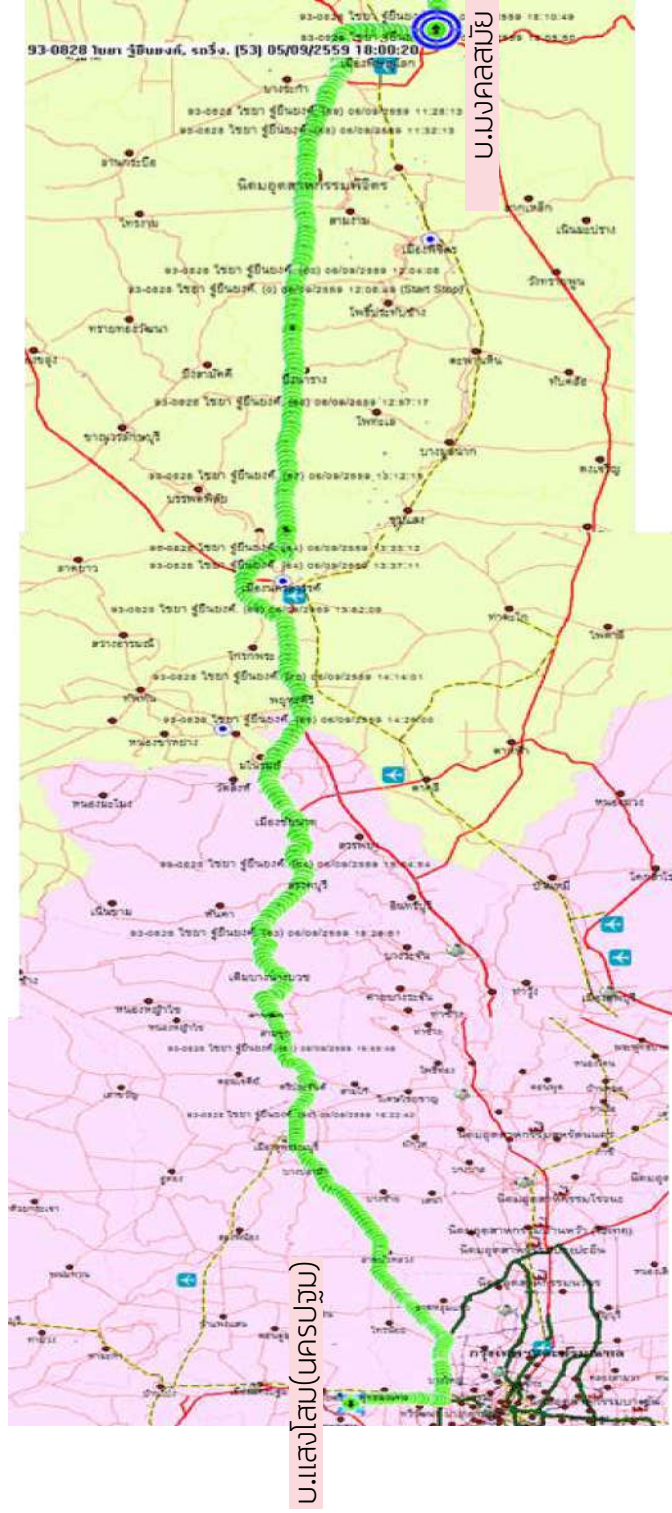
ค่าเฉลี่ย : 3.92 KM/L

จ-6-20



เส้นทางการเดินรถ

เส้นทางที่ 6 กำหนดเป็นเส้นทาง A
 บ.แสลงโสม - บ.มณฑลสมัย - บ.แสลงโสม
ระยะทาง : 1,094 KM
ปริมาณน้ำมัน : 250 L
ค่าเฉลี่ย : 4.3 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 7 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม - บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ธานี

- บ.แสงโสม

ระยะทาง : 1,140 KM

ปริมาณน้ำมัน : 258 L

ค่าเฉลี่ย : 4.41 KM/L

จ-6-22



เส้นทางการเดินทาง

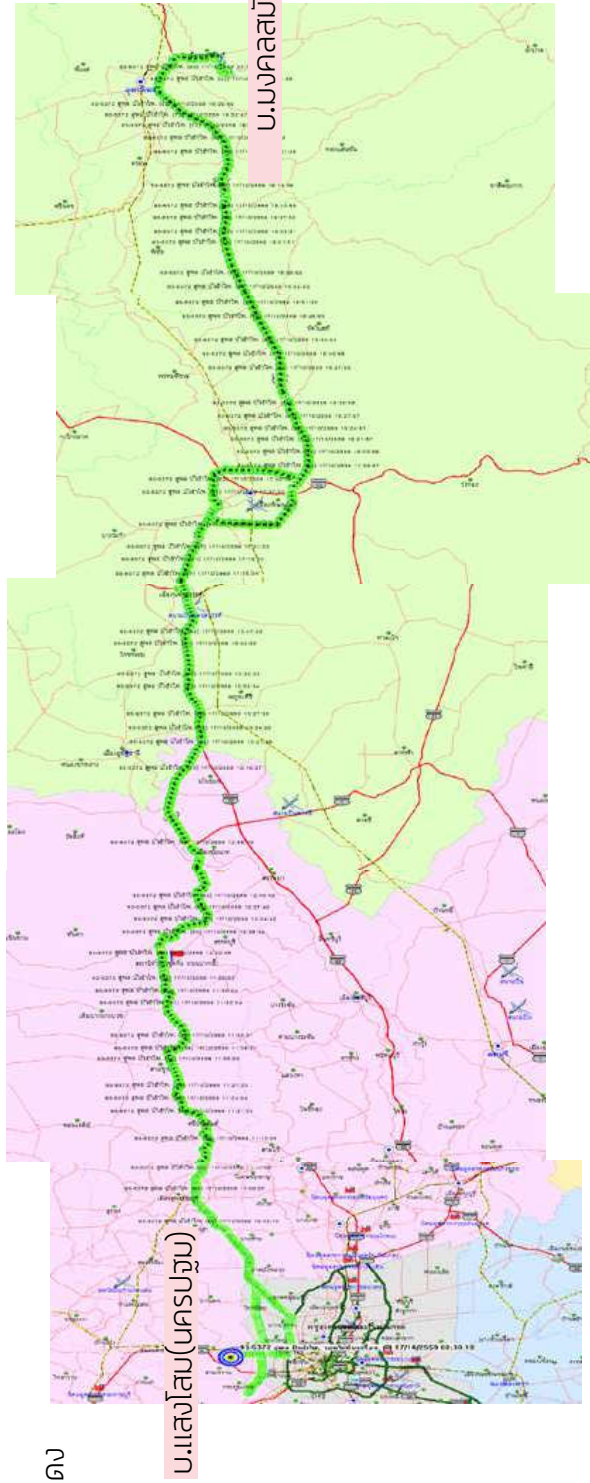
เส้นทางที่ 7 กำหนดเป็นเส้นทาง B
บ.แสงไส - บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ธานี

- บ.แสงไส

ระยะทาง : 1,155 KM

ปริมาณน้ำมัน : 265 L

ค่าเฉลี่ย : 4.35 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 8 กำหนดเป็นเส้นทาง A
 บ.แสงโสม -บ.สุราษฎร์รังแดง – บ.ประมวาวะ

- บ.แสงโสม

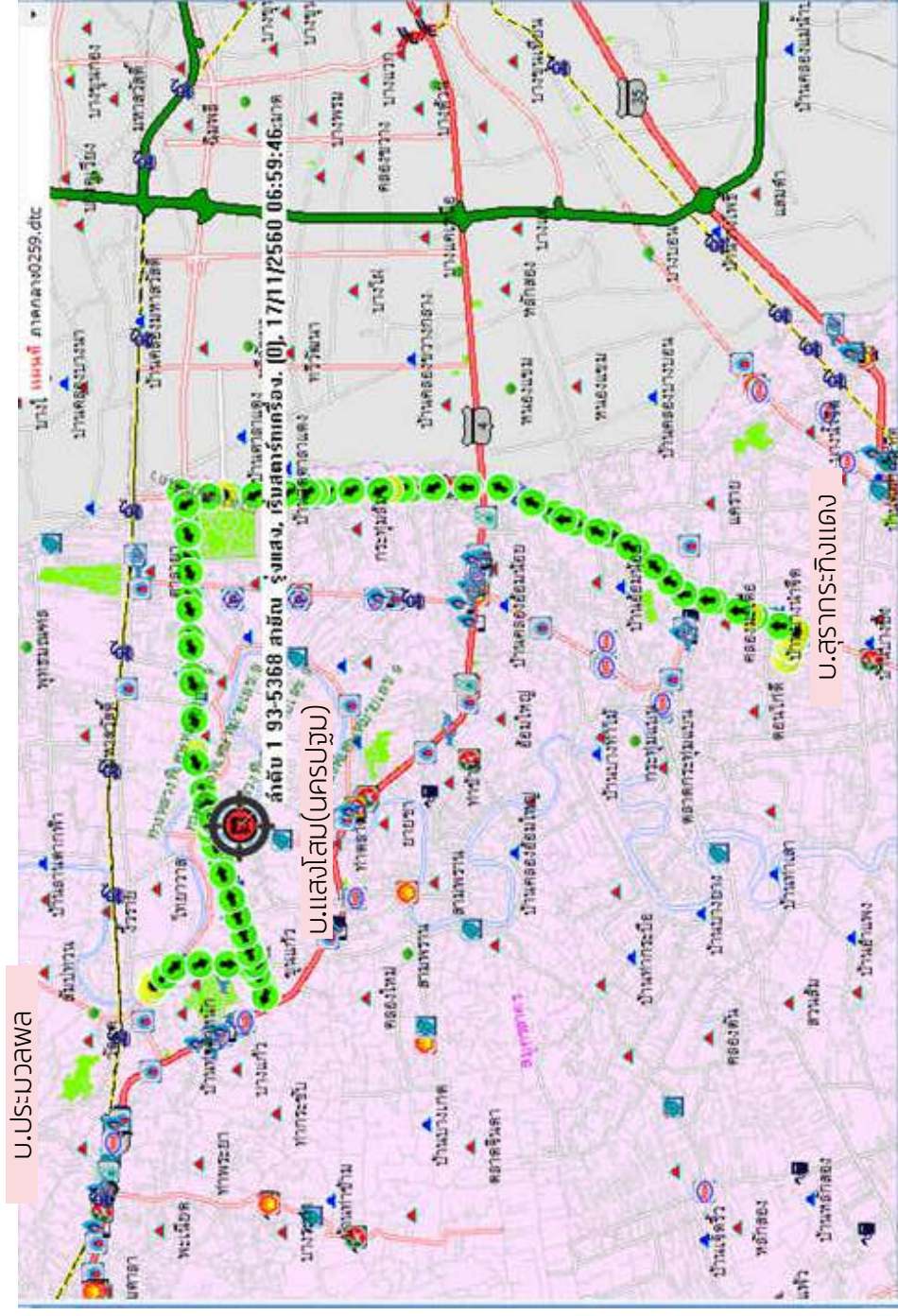
ระยะทาง : 92 KM

ปริมาณน้ำมัน : 20 L

ค่าเฉลี่ย : 4.60 KM/L

(หมายเหตุ เป็นเส้นทางสำหรับรถ 10 ล้อ)

จ-6-24



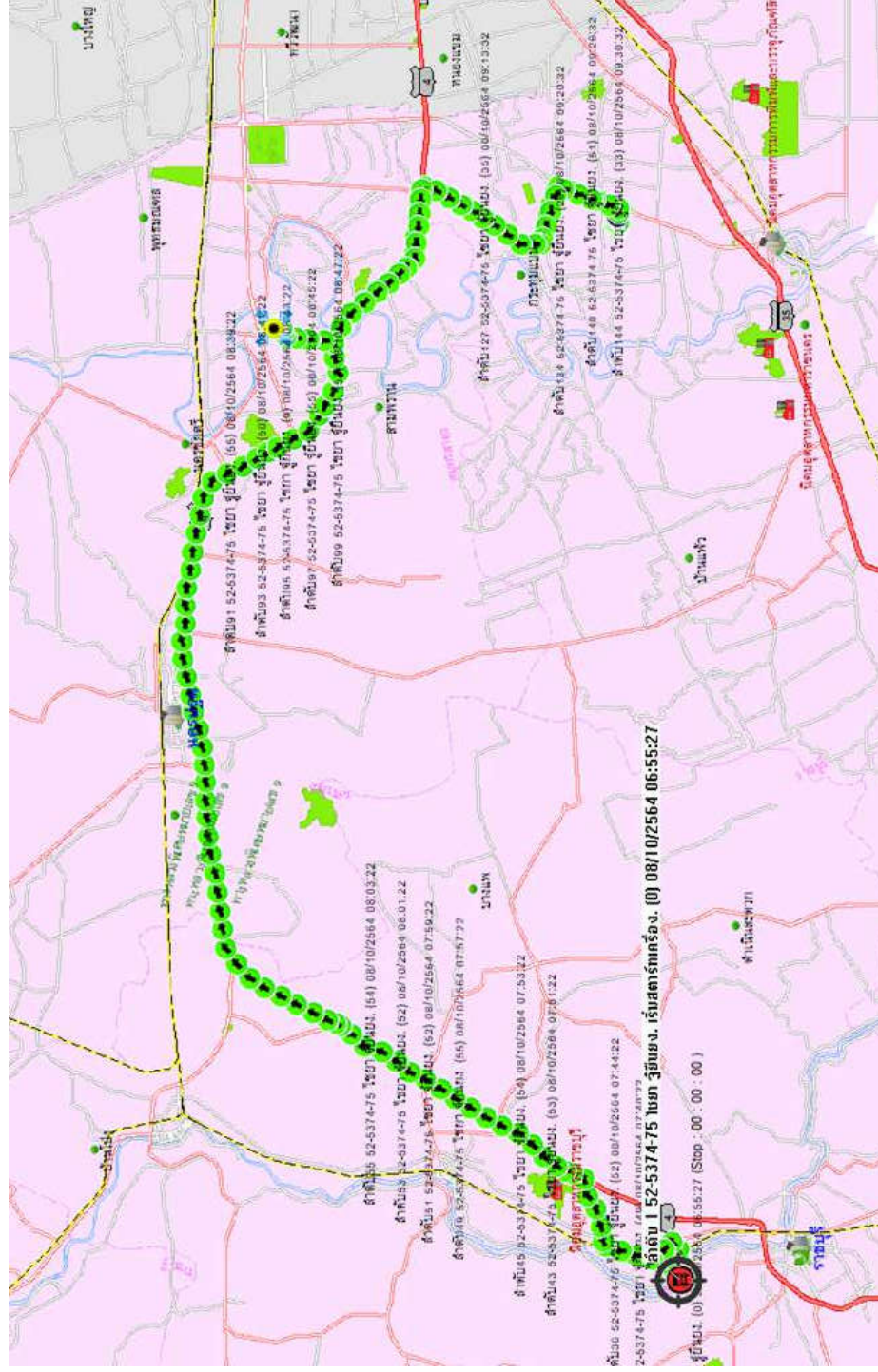
เส้นทางการเดินรถ

เส้นทางที่ 9 กำหนดเป็นเส้นทาง A

လူမျိုးစား : 315 KM

ปริมาณน้ำมัน : 79 L

ค่าเฉลี่ย : 3.98 km/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 10 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม - บ.เฟื่องฟูอนันต์ - บ.แสงโสม

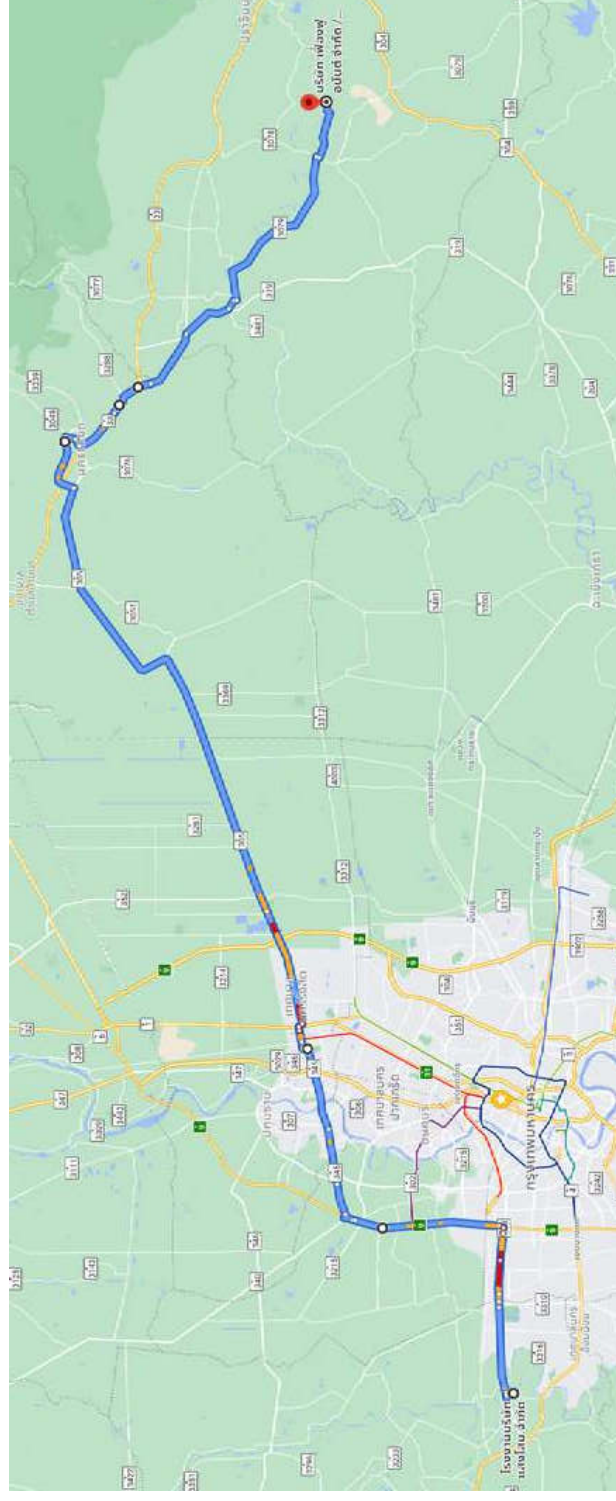
ระยะทาง : 420 KM

ปริมาณน้ำมัน : 95 L

ค่าเฉลี่ย : 4.4 KM/L

หมายเหตุ: เส้นทางนี้ ห้าม่วงเวลา 14.00 น.
(คลอง 7 รังสิต)

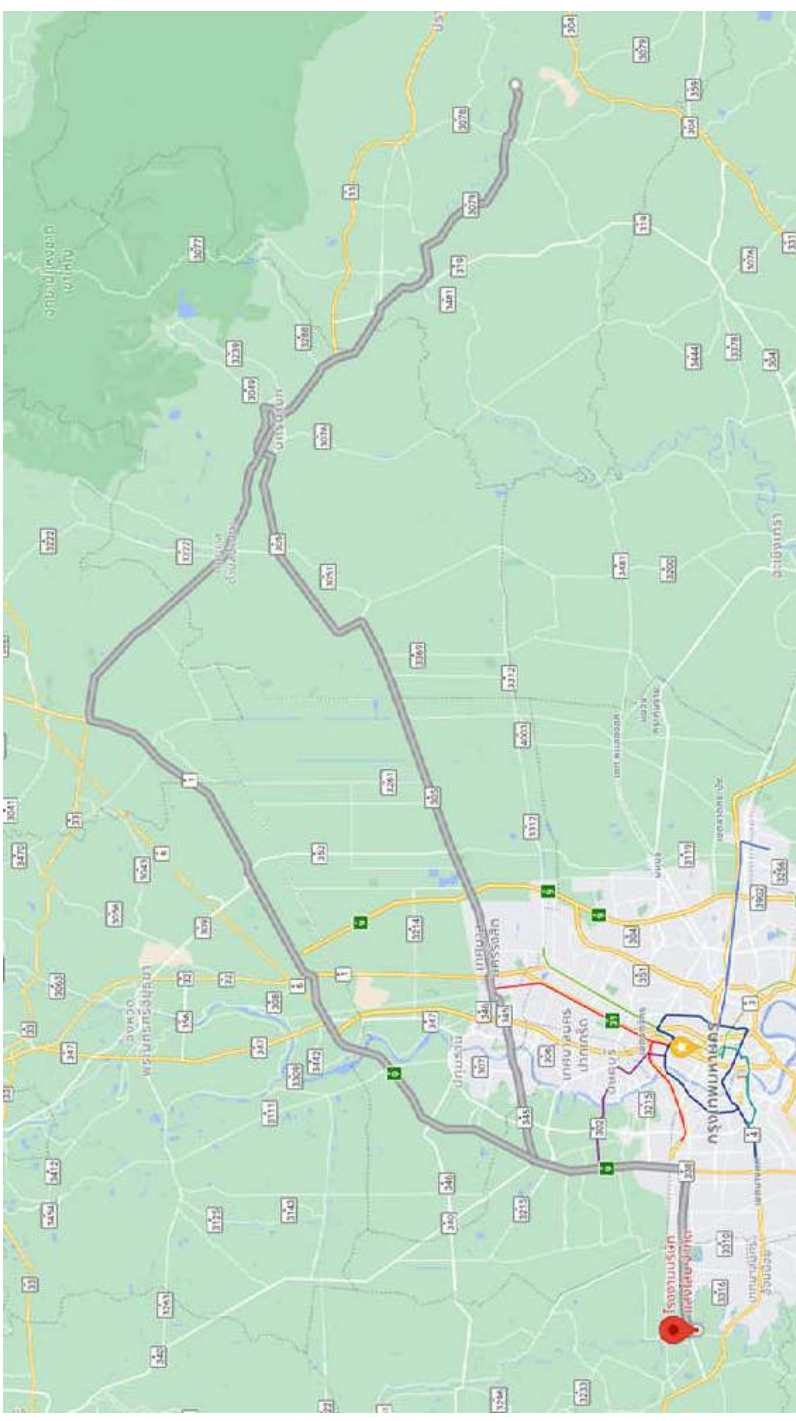
จ-6-26



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 10 กำหนดเป็นเส้นทาง B
 บ.แสงโสม – บ.เฟื่องฟูอนันต์ – บ.แสงโสม
ระยะทาง : 440 km
ปริมาณน้ำมัน : 100 L
ค่าเฉลี่ย : 4.4 km/L
 หมายเหตุ: เส้นทางนี้ ห้ามวิ่งเวลา 14.00 น.
 (คลอง 7 รังสิต)

จ-6-27



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 11 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม – บ.เฟื่องฟูนิต – บ.หลักชัย –
บ.แสงโสม

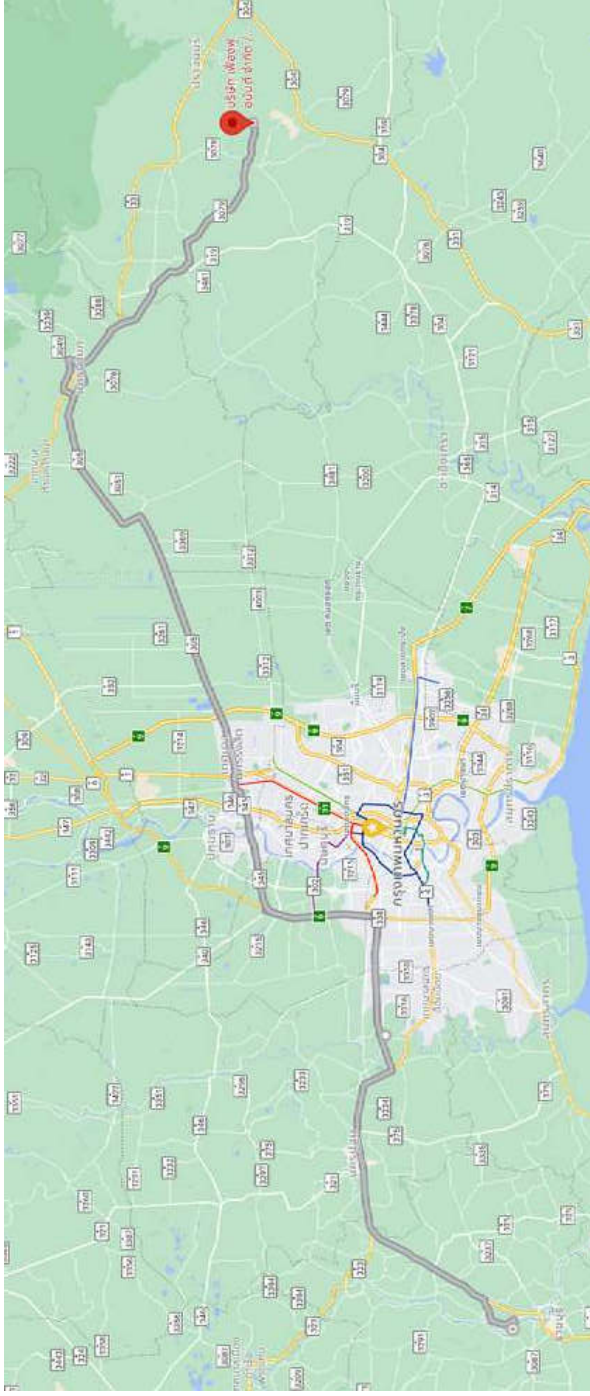
ระยะทาง : 464 KM

ปริมาณน้ำฝน : L

ค่าเฉลี่ย : KM/L

หมายเหตุ : เส้นทางนี้ หักบั้งเวลา 14.00 น.
(คลอง 7 รังสิต)

จ-6-28



เส้นทางการเดินทาง

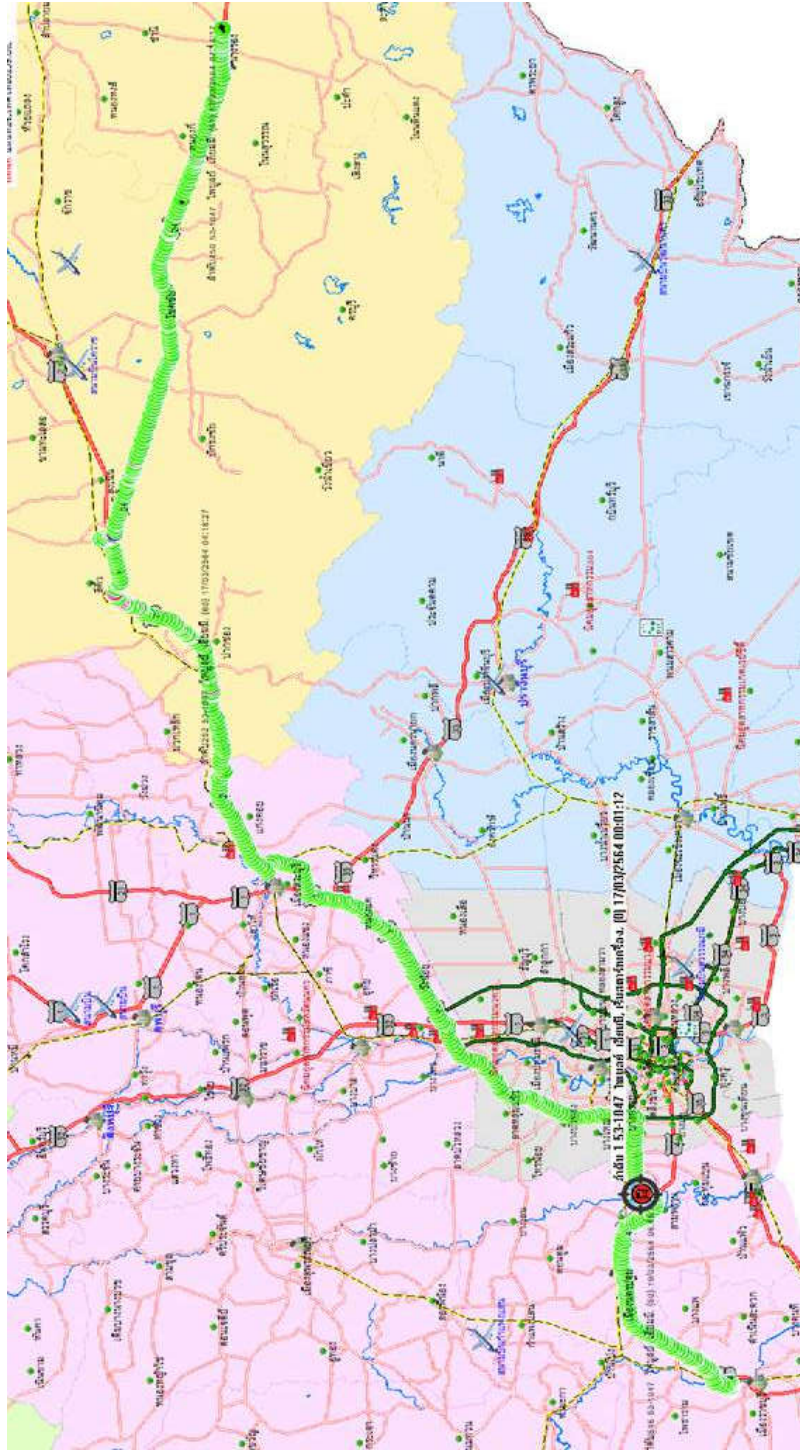
เส้นทางที่ 12 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไส - บ.เอส.เอส.การสุรา - บ.หลักชัย -
บ.แสงไส

ระยะทาง : 1,530 KM

ปริมาณน้ำมัน : 353.8 L

ค่าเฉลี่ย : 4.32 KM/L

จ-6-29



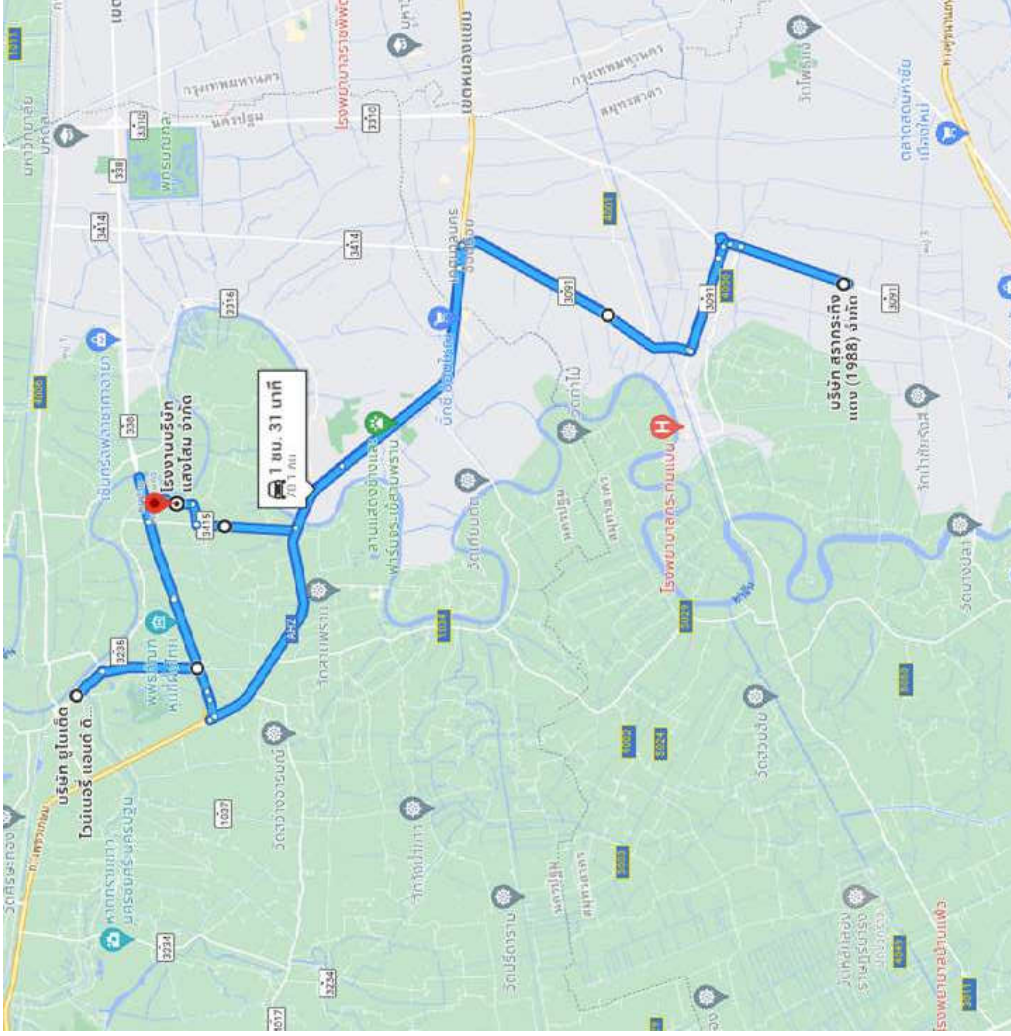
เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 13 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสลงไส - บ.สุราษฎร์ - กิ่งแดง - UWD - บ.แสลงไส

ระยะทาง : 82 KM

ปริมาณน้ำมัน : 26 L

ค่าเฉลี่ย : 3.15 KM/L



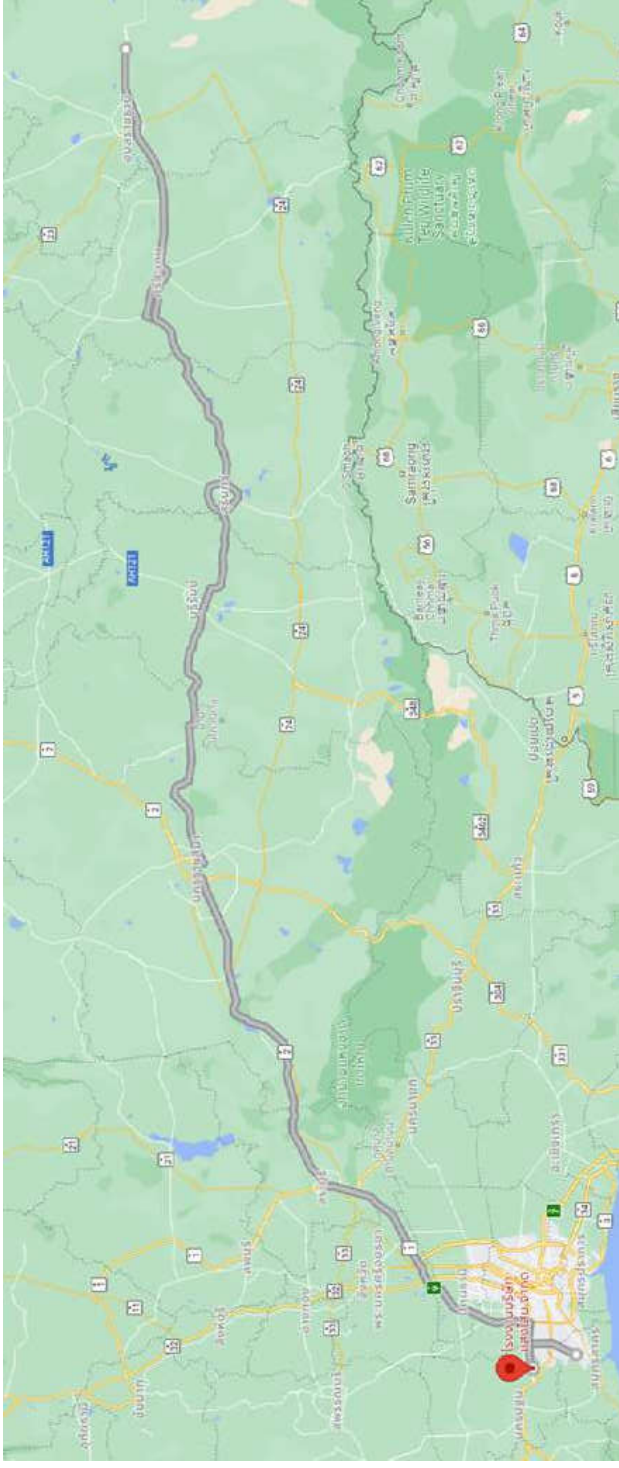
เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 14 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไส - บ.สุราษฎร์ - บ.แสงไส
การสุรา - บ.แสงไส

ระยะทาง : 1,411 KM

ปริมาณน้ำมัน : 339 L

ค่าเฉลี่ย : 4.0 km/L



เส้นทางที่ 15 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโสม

ระยะทาง : 60 กม

ปริมาณน้ำมัน : 15 ลิ

ค่าเฉลี่ย : 4.0 กม/ลิ



เส้นทางที่ 15 กำหนดเป็นเส้นทาง B
บ.แสงโสม - บ.สุราษฎร์รังแดง - บ.แสงโสม

ระยะทาง : 70 km

ปริมาณน้ำมัน : 18 L

ค่าเฉลี่ย : 4.0 km/L
(เส้นทางปัจจุบัน)



เส้นทางการเดินรถ

เส้นทางที่ 16 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไสม – บ.สุราษฎร์รังแสง – บ.กาญจนสิงขร
– บ.แสงไสม

ระยะทาง : 212 KM

ปริมาณน้ำมัน : 50 L

ค่าเฉลี่ย : 4.24 KM/L

จ-6-34



เส้นทางการเดินทาง

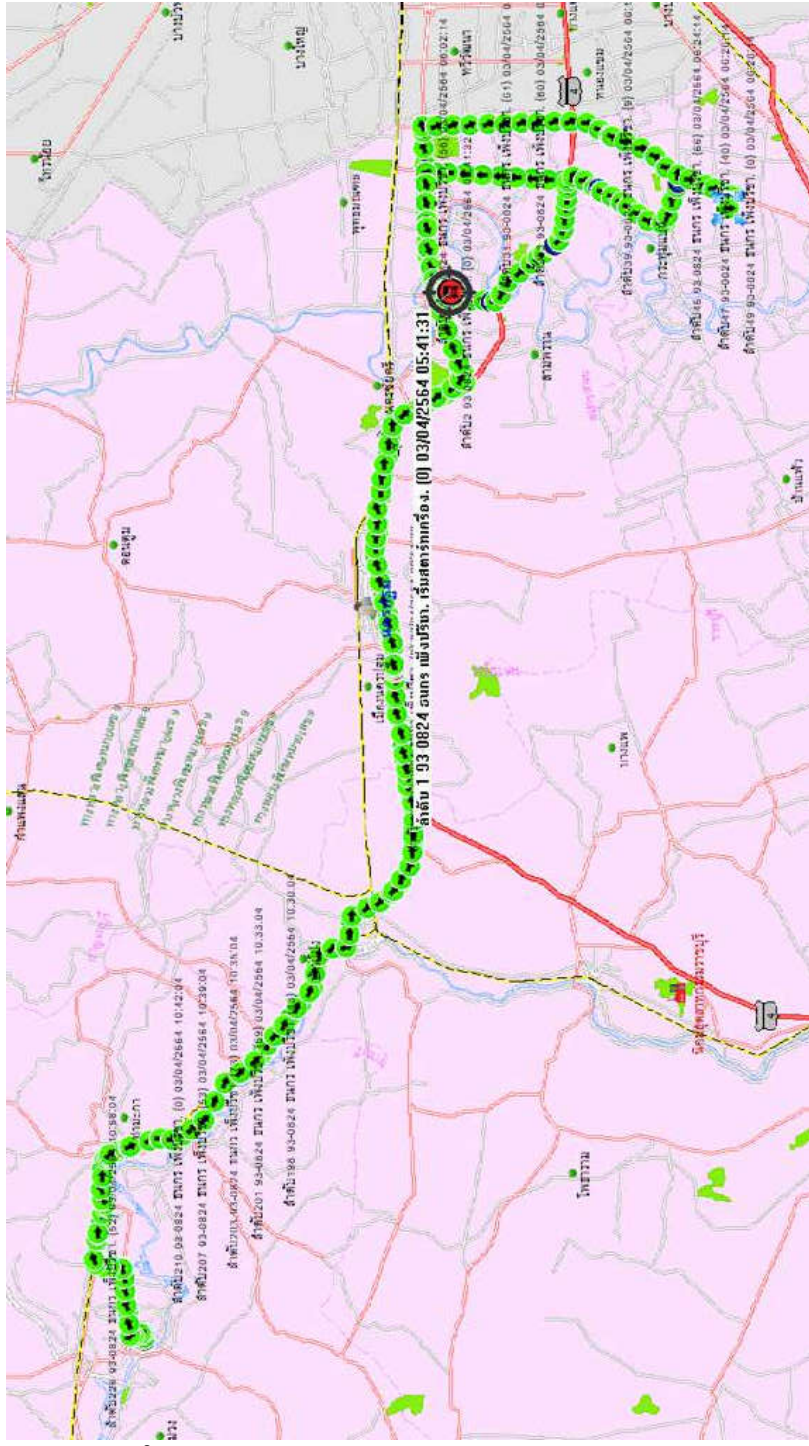
เส้นทางที่ 16 กำหนดเป็นเส้นทาง B
 บ.แสงไสย - บ.สุราษฎร์รังแสง - บ.กาญจนสิงขร
 - บ.แสงไสย

ระยะทาง : 23.5 KM

ปริมาณน้ำฝน : 53 L

ค่าเฉลี่ย : 4.43 KM/L

จ-6-35



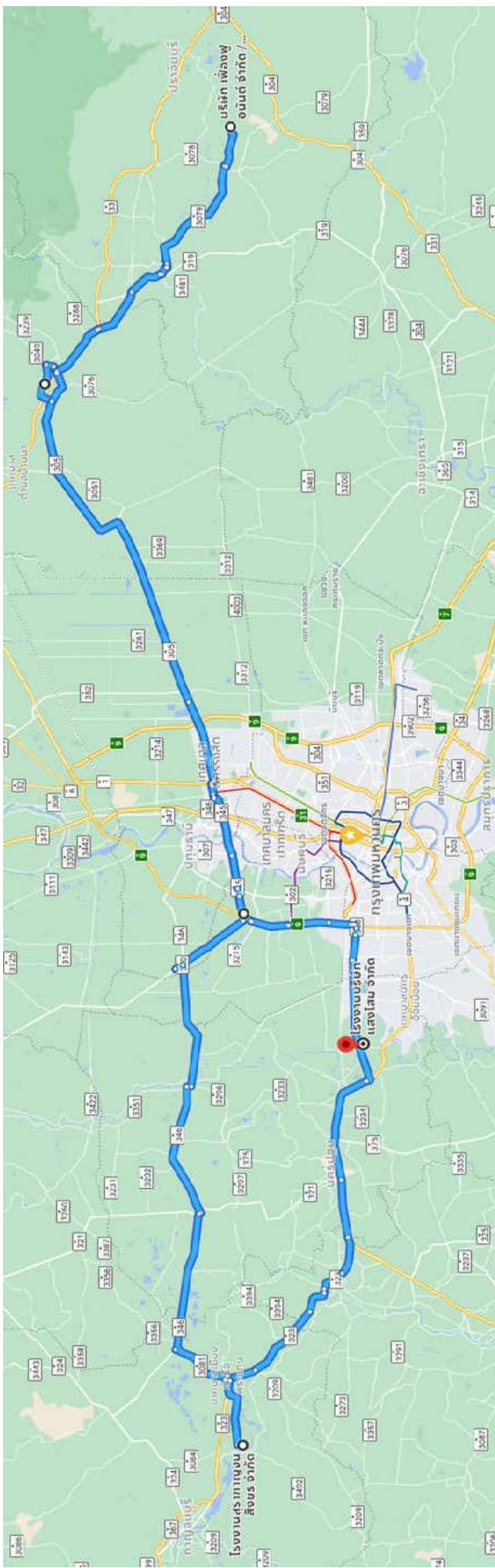
เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 17 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม – บ.กาญจนสิงขร – บ.เพื่องพูนันต์ – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 577 KM

ปริมาณน้ำมัน : 156 L

ค่าเฉลี่ย : 3.6 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

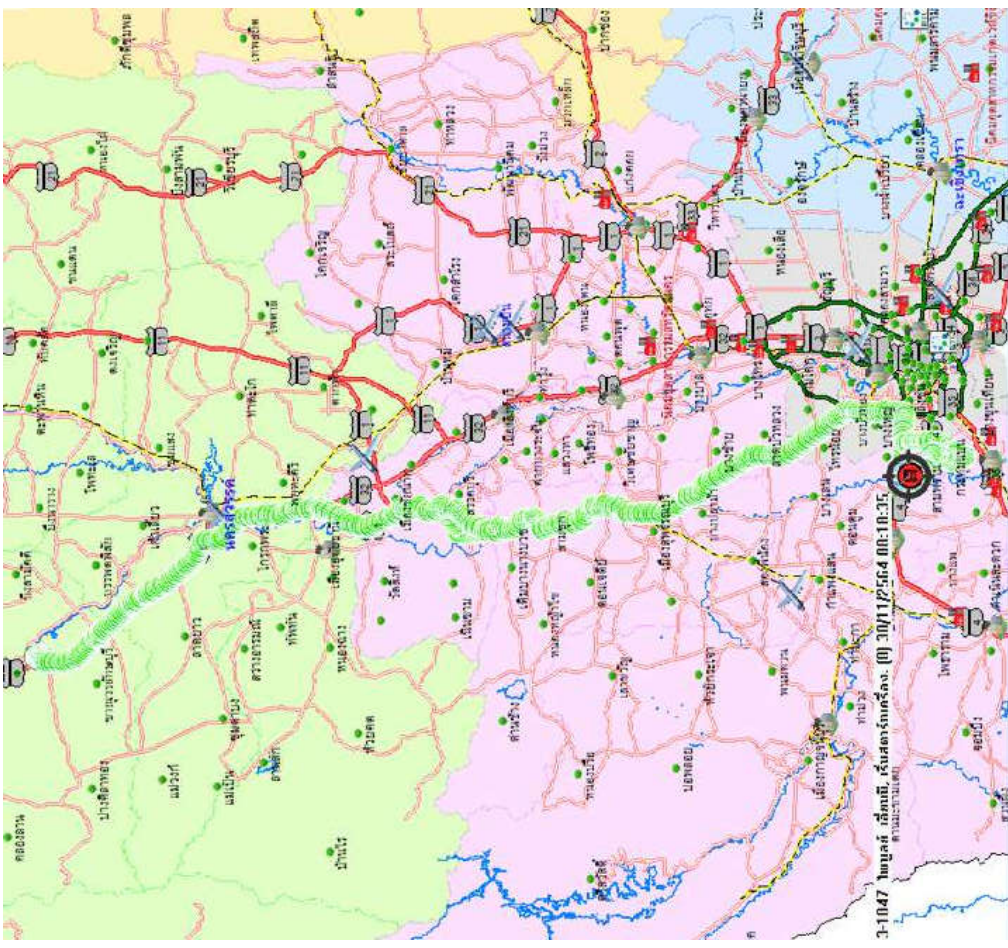
เส้นทางที่ 18 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม – กำแพงเพชร – บ.สุราษฎร์ธานี – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 734 KM

ปริมาณน้ำมัน : 177 L

ค่าเฉลี่ย : 4.14 KM/L

จ-6-37



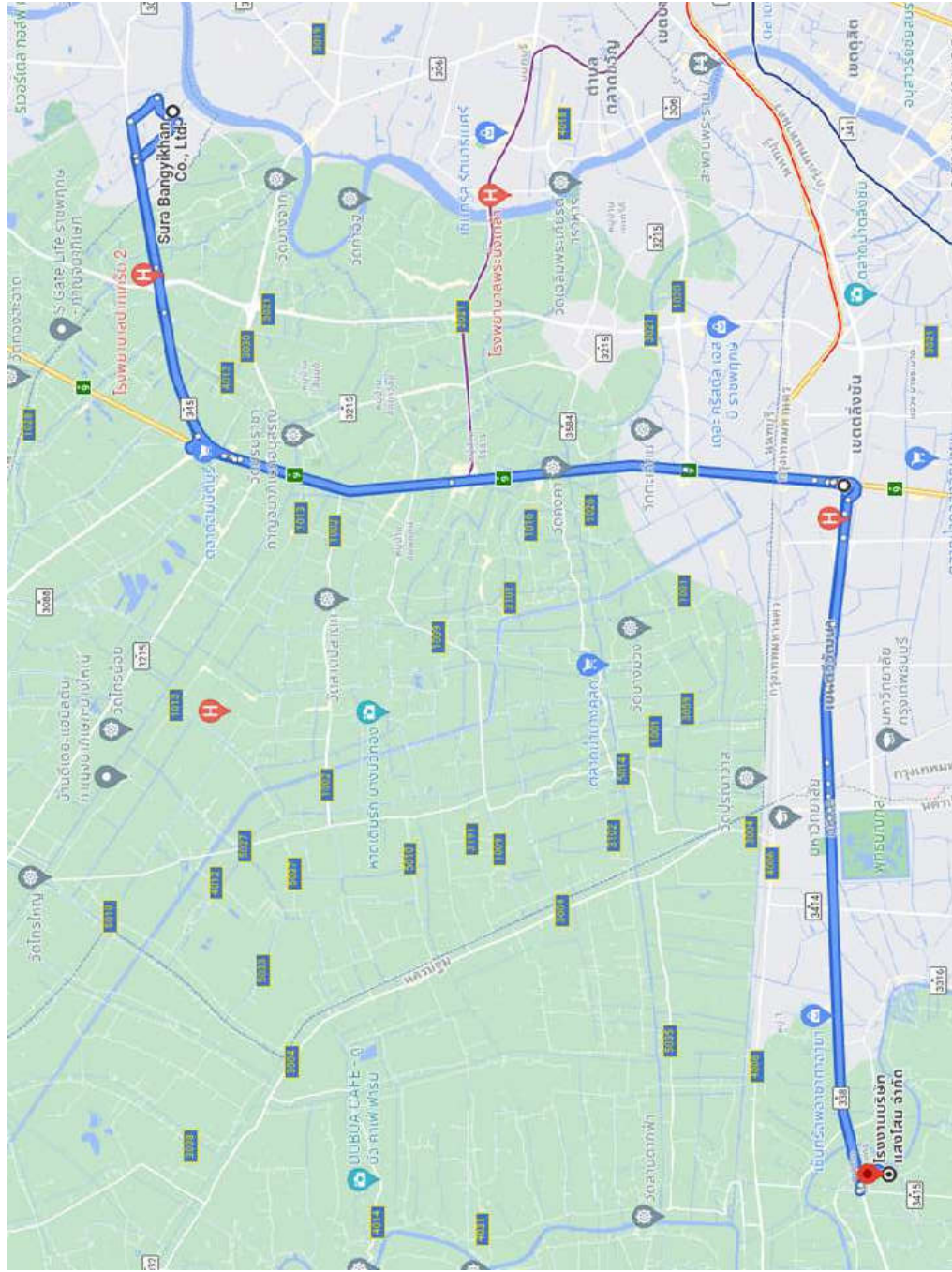
เส้นทางการเดินรถ

เส้นทางที่ 19 กำหนดเป็นเส้นทาง A บ.แสงโสม - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโสม

၁၀၀ ကီလိုမီတာ

ปริมาณน้ำมัน : 25 L

ค่าเฉลี่ย : 4.0 km/L



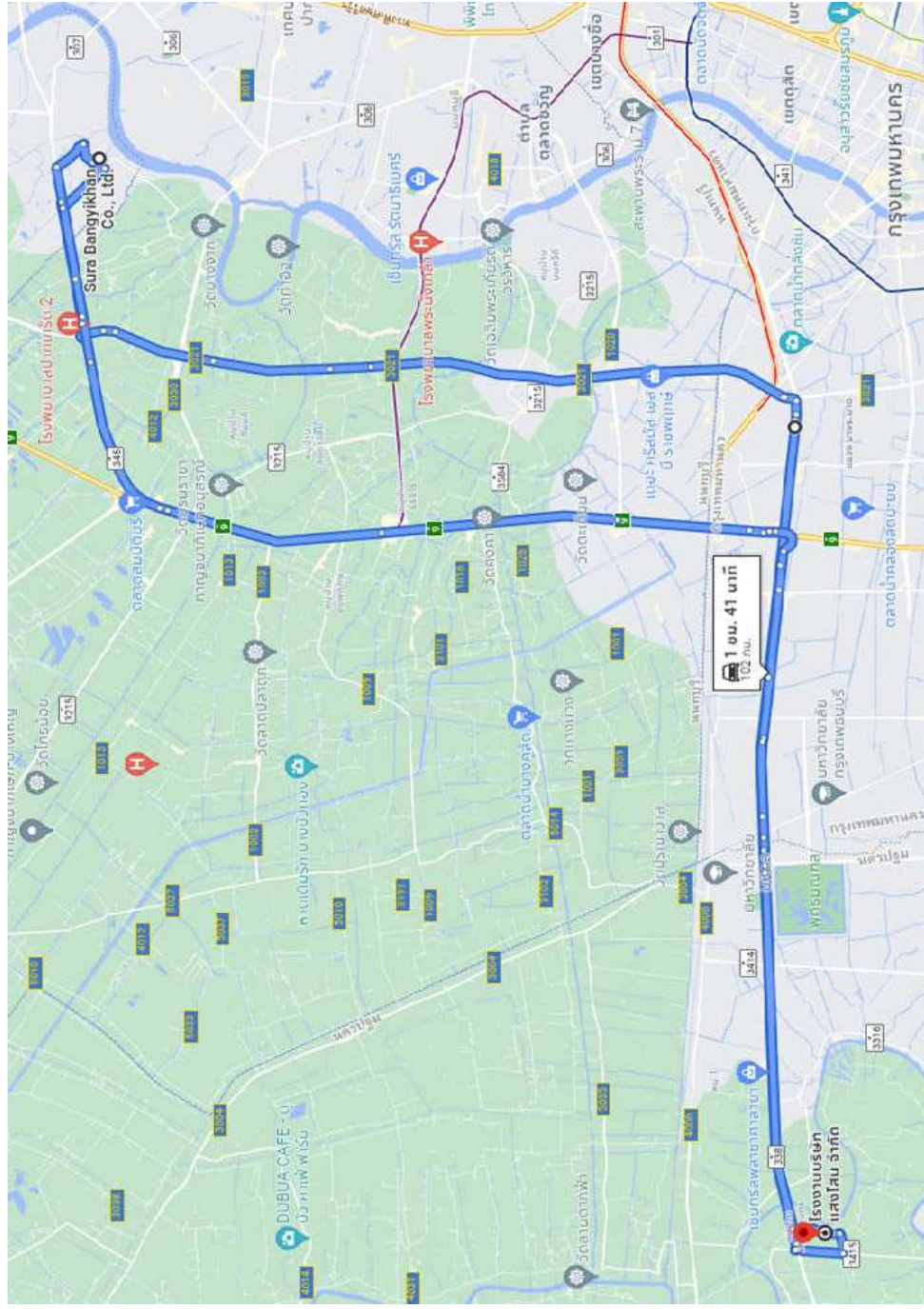
เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 19 กำหนดเป็นเส้นทาง B
บ.แสงโสม - บ.สุราษฎร์ - บ.แสงโสม

ระยะทาง : 110 KM

ปริมาณน้ำมัน : 28 L

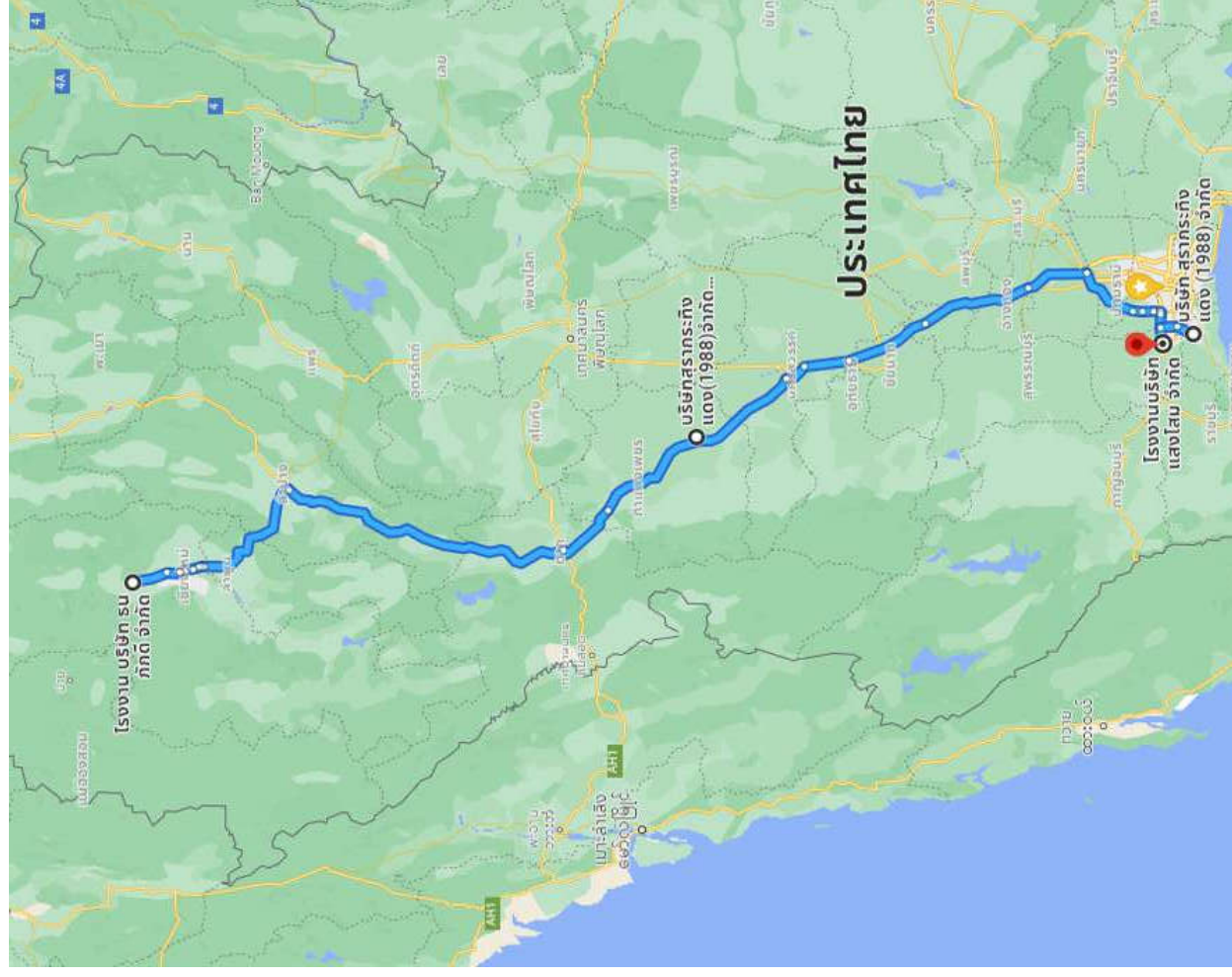
ค่าเฉลี่ย : 3.92 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

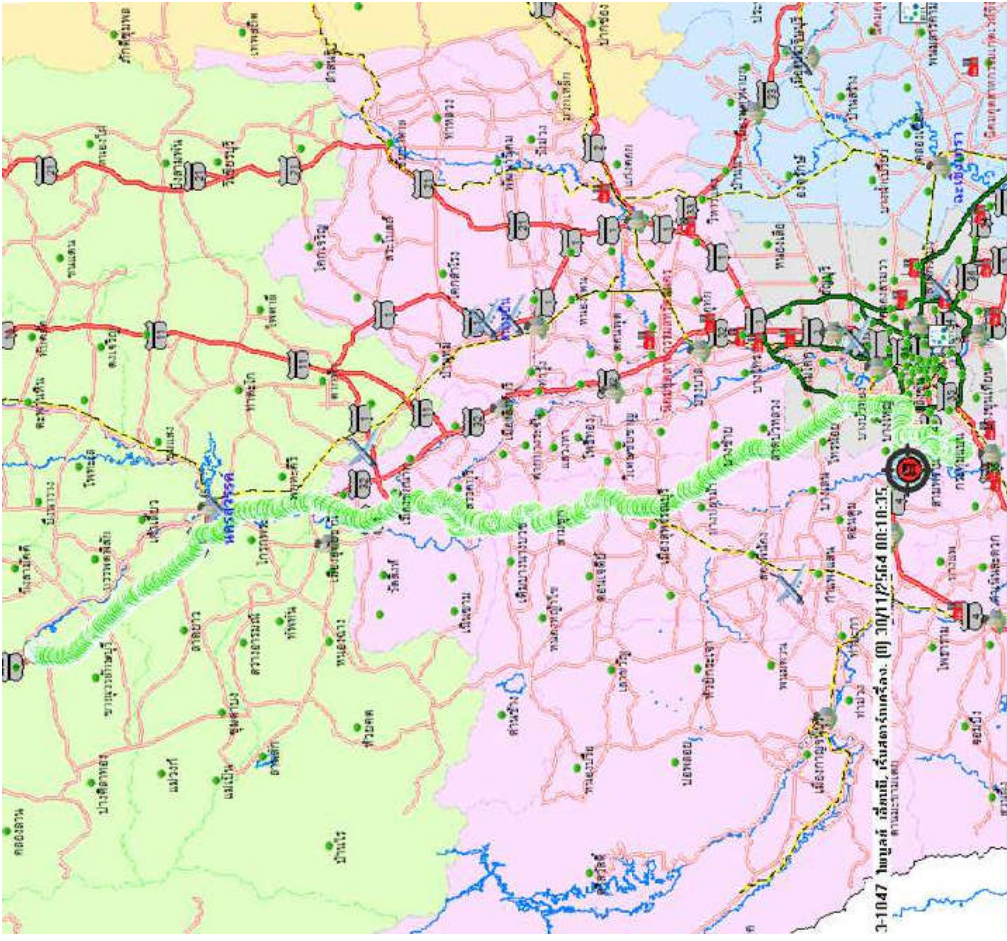
เส้นทางที่ 20 กำหนดเป็นเส้นทาง A
 บ.รณกิตติ - กำแพงเพชร - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโฮม
ระยะทาง : 822 KM
ปริมาณน้ำมัน : 350 L
ค่าเฉลี่ย : 2.34 KM/L

จ-6-40



เส้นทางการเดินทาง

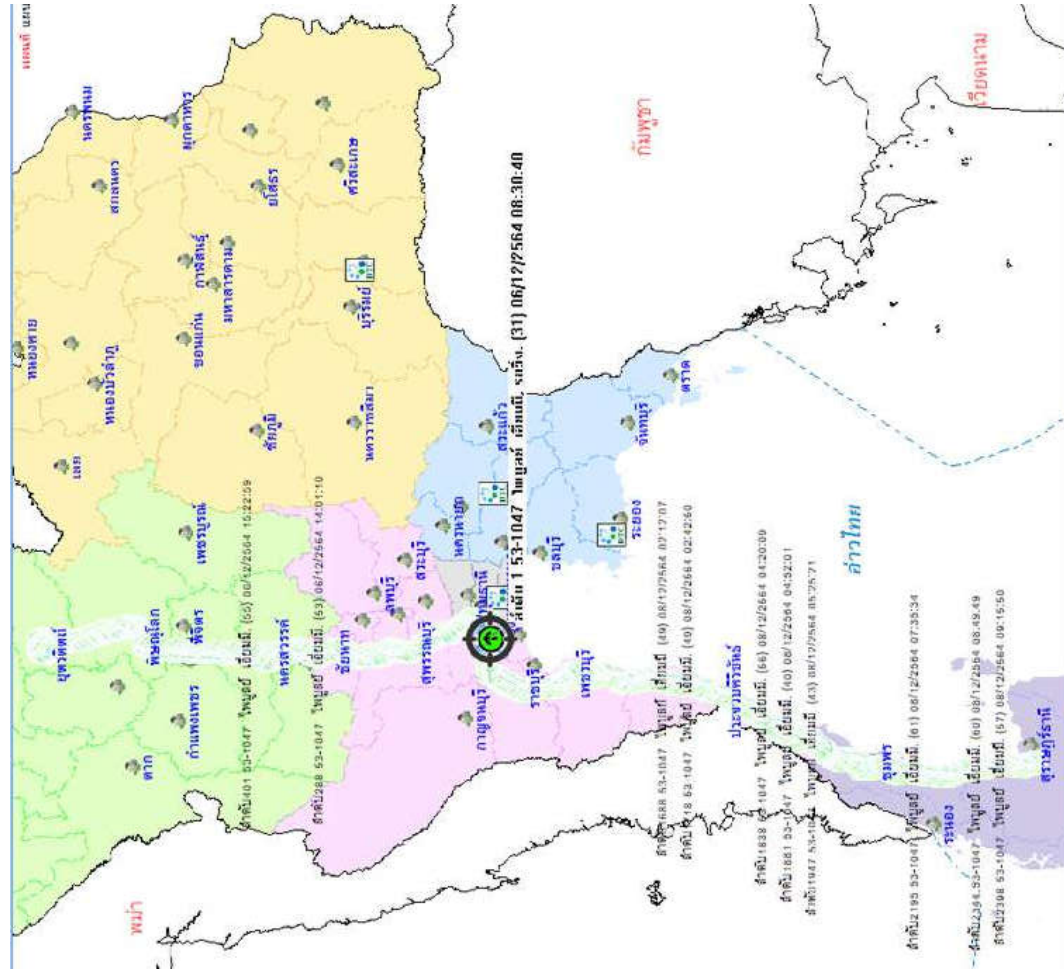
เส้นทางที่ 21 กำหนดเป็นเส้นทาง A
 บ.แสงโสม - กำแพงเพชร - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโสม
ระยะทาง : 774 KM
ปริมาณน้ำมัน : 177 L
ค่าเฉลี่ย : 4.16 KM/L



เส้นทางเดินรถ

เส้นทางที่ 22 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม - บ.มงคลสมัย - บ.นทีชัย - บ.แสงโสม

ระยะทาง	: 2,416 km
ปริมาณน้ำมัน	: 547 L
ค่าเฉลี่ย	: 4.42 km/L



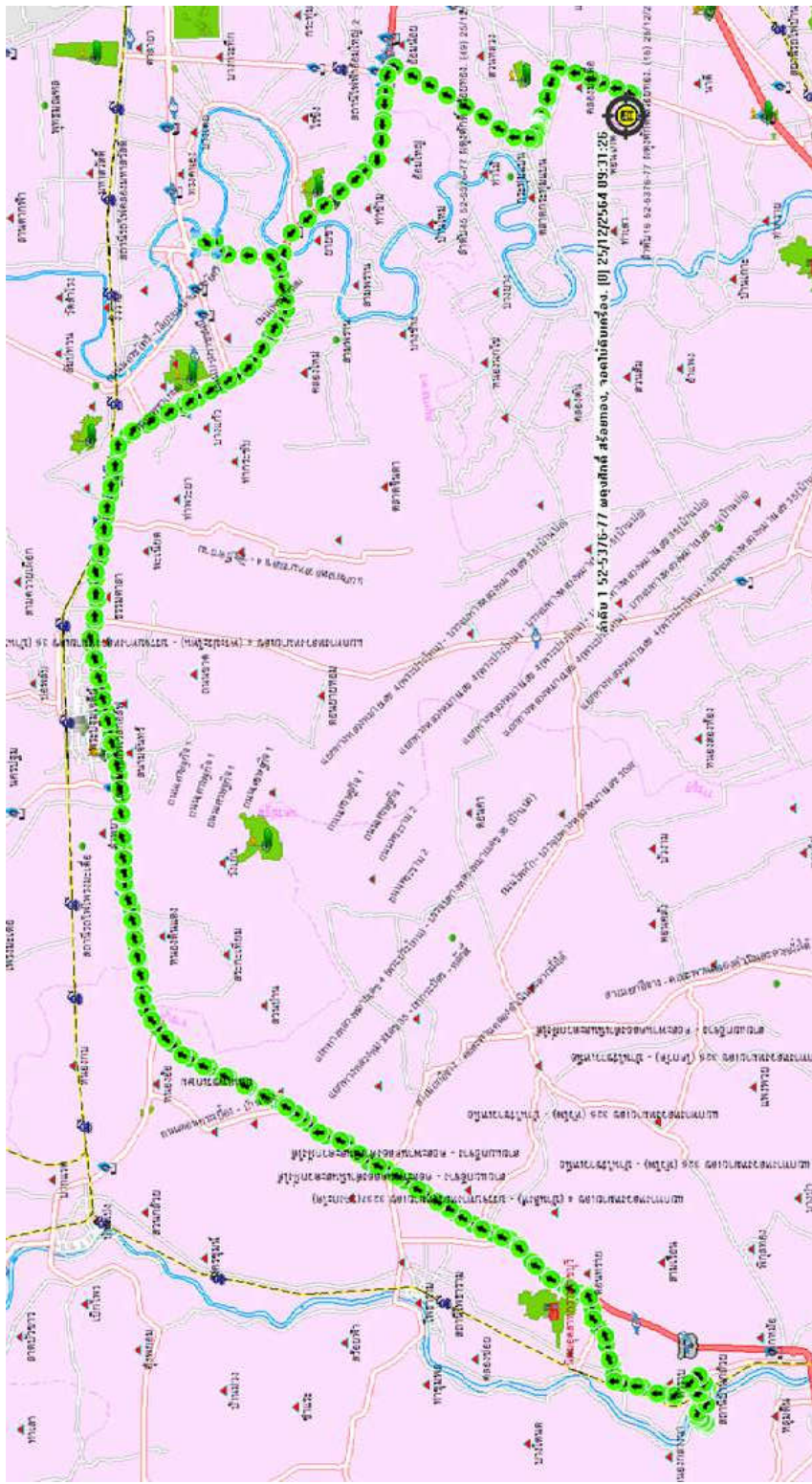
เส้นทางเดินรถ

เส้นทางที่ 23 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโฮม - บ.สิมารุกิจ - บ.แสงโฮม

ระยะทาง : 629 KM

ปริมาณน้ำมัน : 140 L

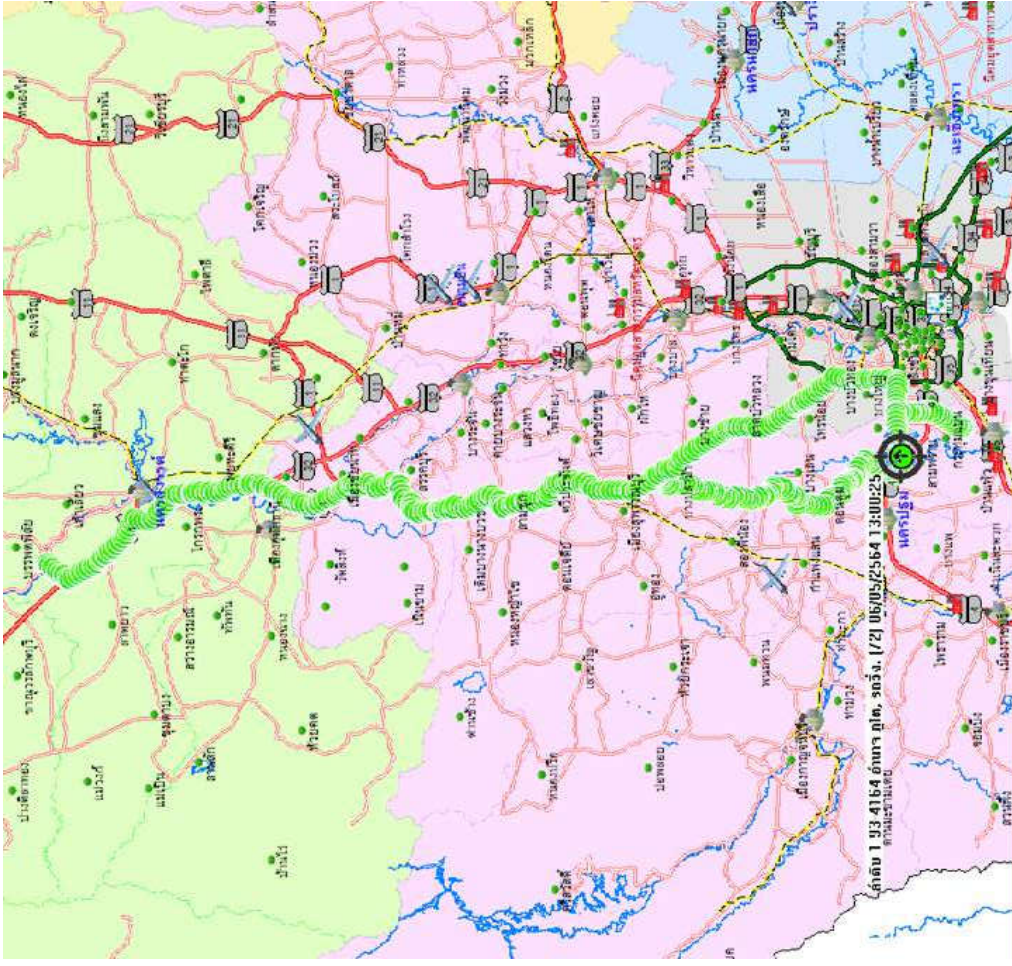
ค่าเฉลี่ย : 4.46 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 24 กำหนดเป็นเส้นทาง A
 บ.แสงไสย - บ.สีมารุกิจ - บ.สุราษฎร์รังแสง -
 บ.แสงไสย
ระยะทาง : 656 KM
ปริมาณน้ำมัน : 149 L
ค่าเฉลี่ย : 4.42 KM/L

จ-6-44



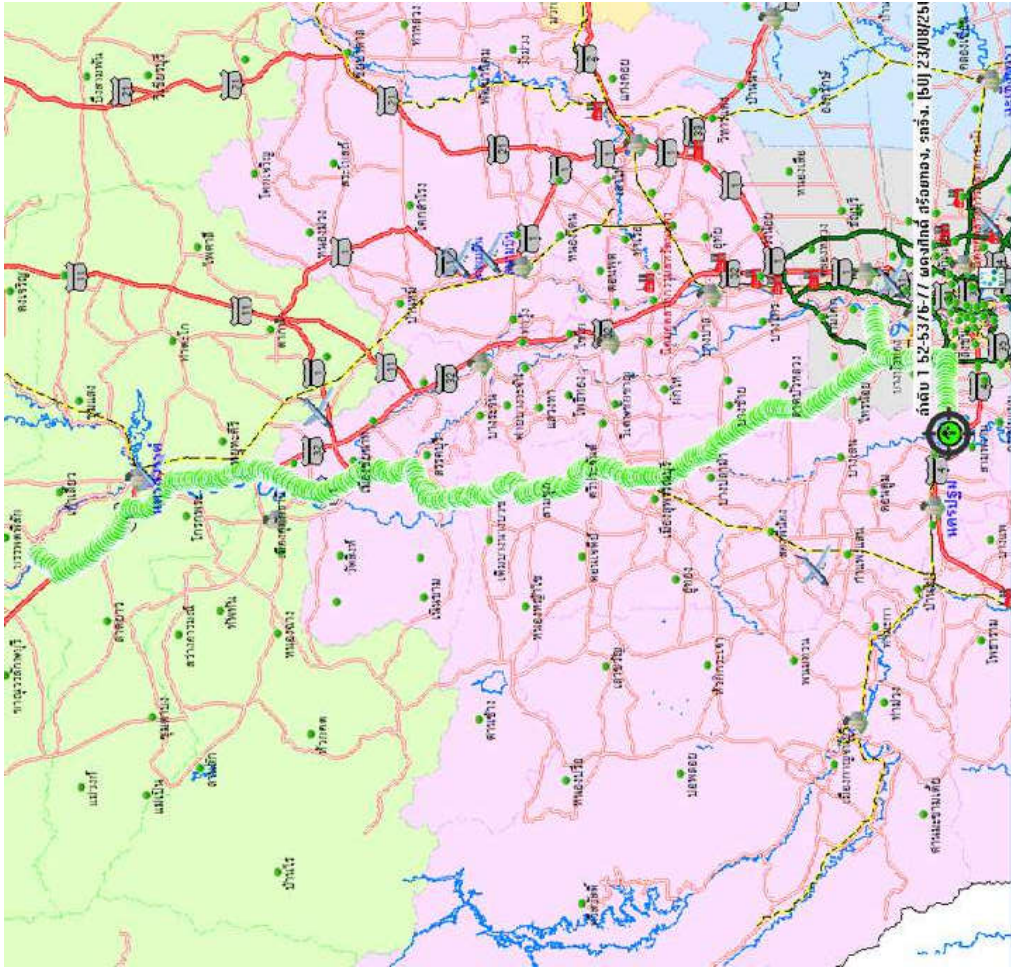
เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 25 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไสม - บ.สีมารุกิจ - บ.สุราษฎร์ - บ.แสงไสม

ระยะทาง : 657 กม

ปริมาณน้ำมัน : 150 L

ค่าเฉลี่ย : 4.41 กม/L



เส้นทางที่ 26 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม – บ.หลักชัย – UWD – บ.แสงโสม

ระยะทาง : 153 KM

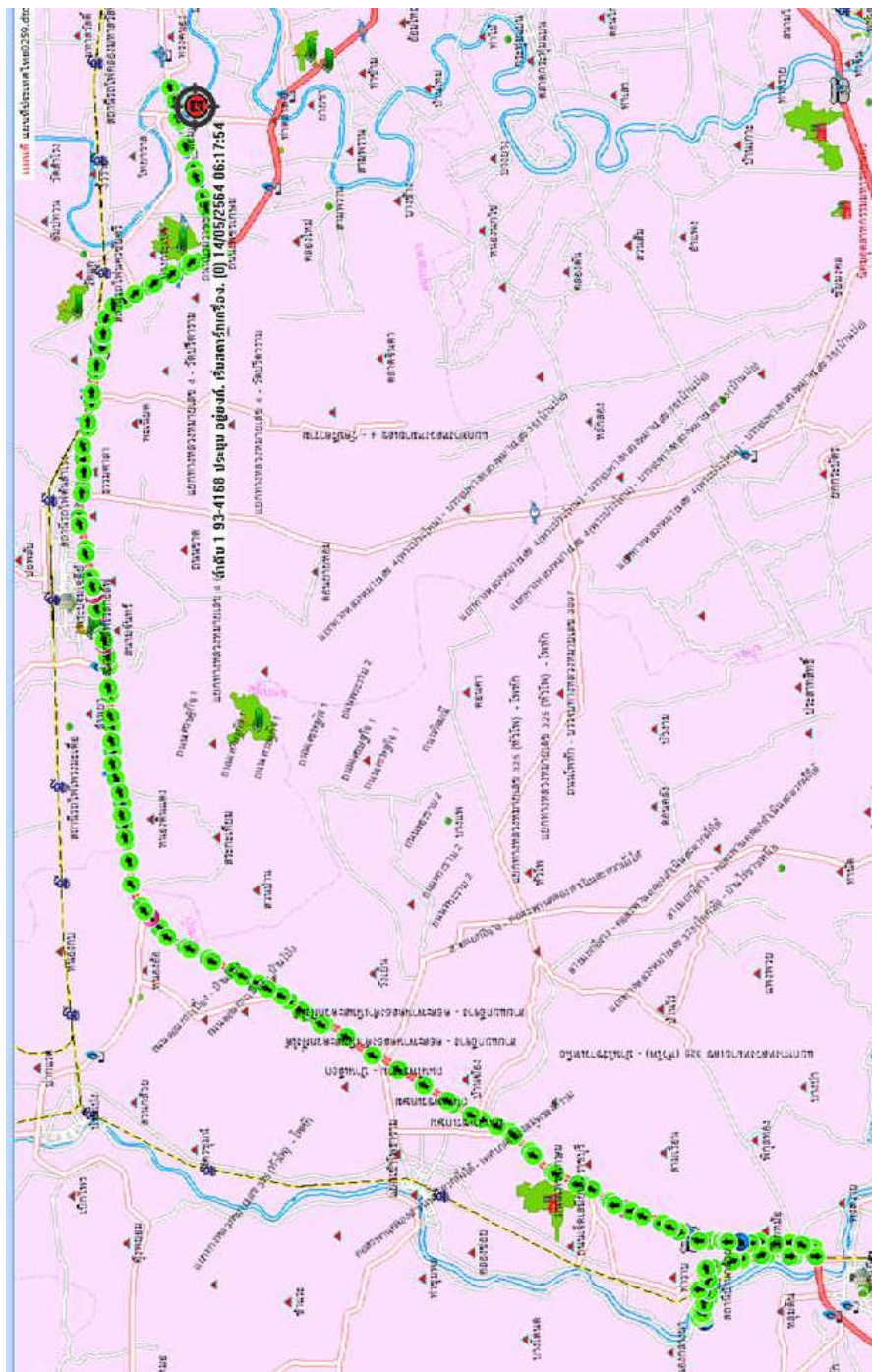
ปริมาณน้ำมัน : 32 L

ค่าเฉลี่ย : 4.78 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 27 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโฮม - บ.หลักชัย - บ.แสงโฮม
ระยะทาง : 156 KM
ปริมาณน้ำมัน : 35 L
ค่าเฉลี่ย : 4.46 KM/L



เส้นทางที่ 28 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม - บ.หลักชัย - บ.ประมวฬ
- บ.แสงโสม

ปริมาณน้ำมัน : 34.6 L

ค่าเฉลี่ย : 4.45 km/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 29 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไสย - บ.อริมาตฺร - บ.แสงไสย
ระยะทาง : 916 KM
ปริมาณน้ำมัน : 223 L
ค่าเฉลี่ย : 4.1 KM/L



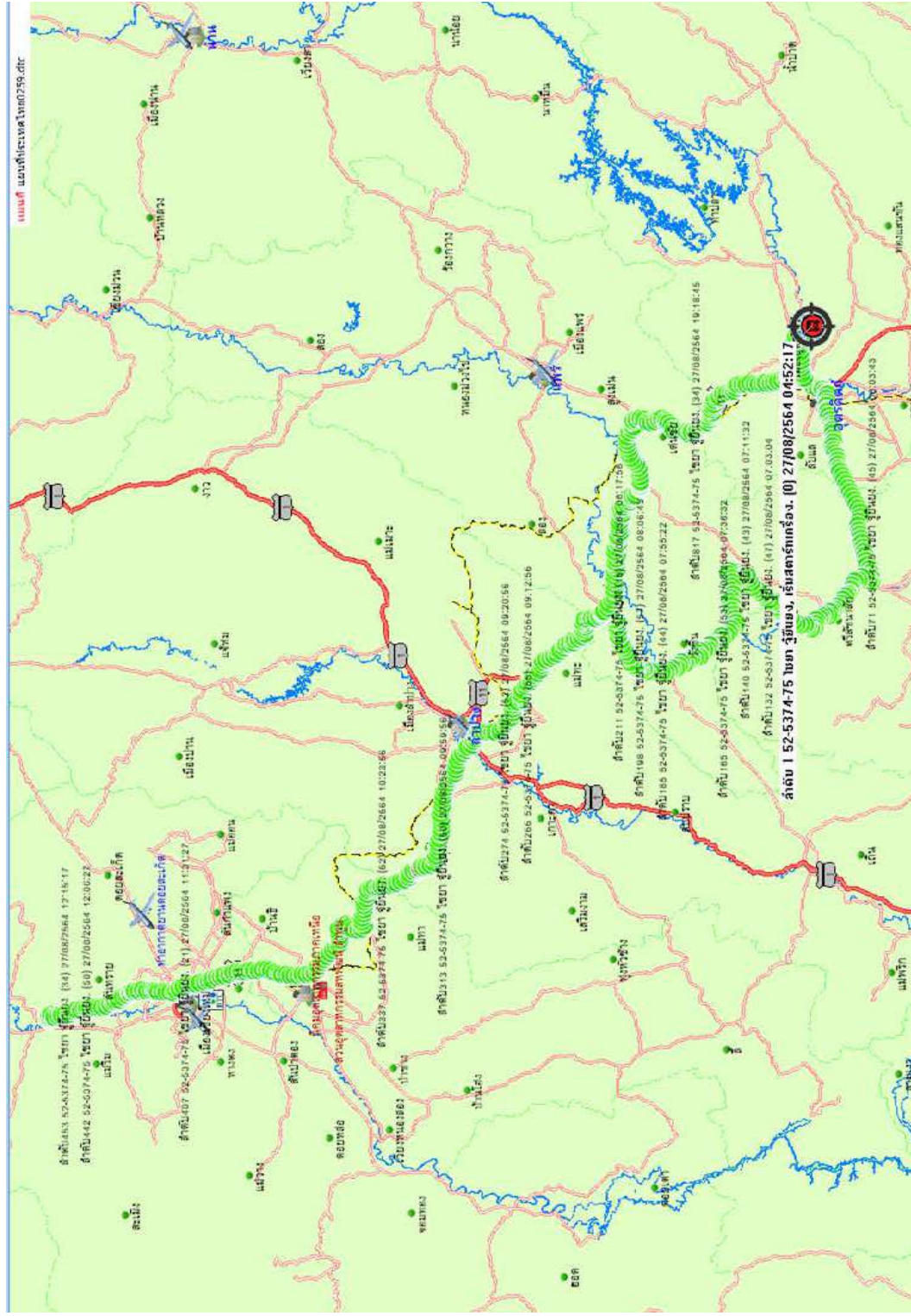
เส้นทางการเดินรถ

เส้นทางที่ 30 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.มงคลสมัย – บ.รณกัตติ – บ.มงคลสมัย

ระยะทาง : 613 km

ปริมาณน้ำมัน : 195 L

ค่าเฉลี่ย : 3.14 km/L



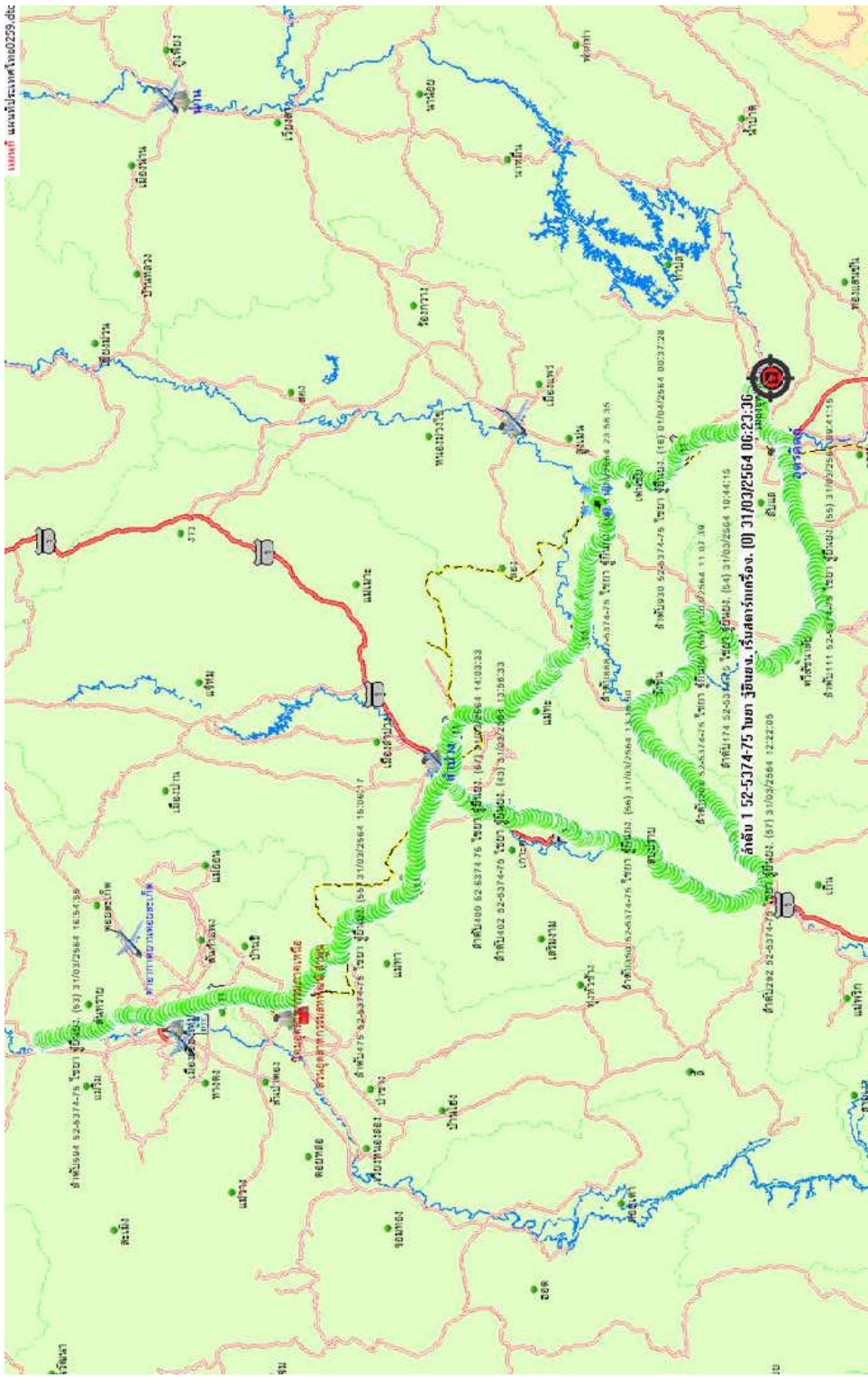
เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 30 กำหนดเป็นเส้นทาง B
บ.มงคลสมัย - บ.รณกัณฑ์ - บ.มงคลสมัย

ระยะทาง : 688 KM

ปริมาณน้ำฝน : 208 L

ค่าเฉลี่ย : 3.31 KM/L



เส้นทางที่ 31 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ - บ.แสงโสม

ระยะทาง : 578 km

ปริมาณน้ำมัน : 168 L

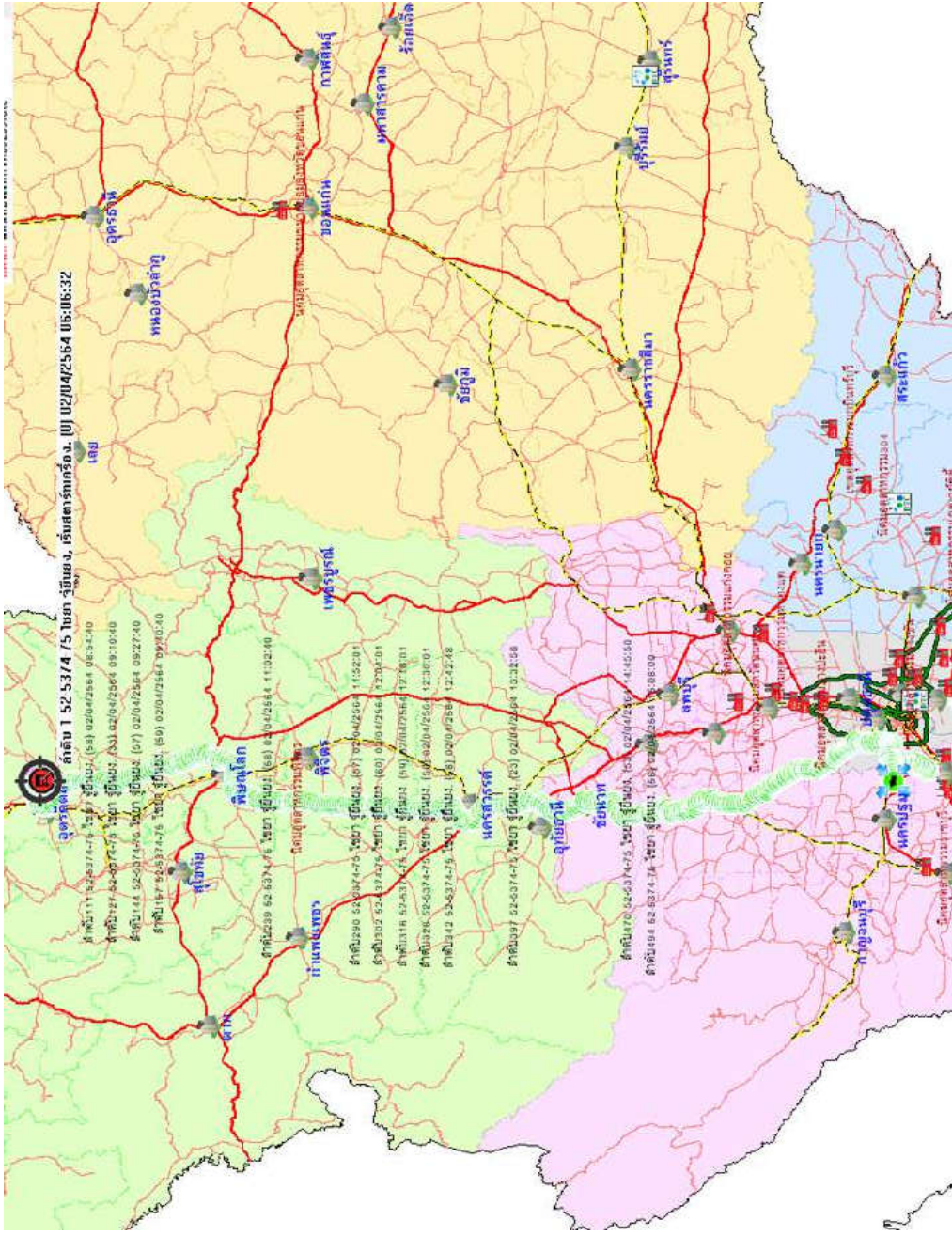
ค่าเฉลี่ย : 3.44 km/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 32 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.แสงโสม

ระยะทาง : 595 KM
ปริมาณน้ำมัน : 175 L
ค่าเฉลี่ย : 3.40 KM/L



เส้นทางเดินรถ

เส้นทางที่ 33 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสลงไหม - บ.มงคลสมัย - บ.สุราษฎร์ฯ
- บ.แสลงไหม

ระยะทางที่กำหนด : 1,072 km

ระยะทางที่วิ่ง : 1,111 KM

ปริมาณน้ำมัน : 245 L

ค่าเฉลี่ย : 4.55 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

เส้นทางที่ 34 กำหนดเป็นเส้นทาง A
 บ.แสงไสม - บ.สุราษฎร์ธานี - บ.สีมารถกิจ -
 บ.แสงไสม
ระยะทางที่กำหนด : 653 KM
ระยะทางที่จริง : 660 KM
ปริมาณน้ำมัน : 160 L
ค่าเฉลี่ย : 4.12 KM/L

จ-6-55



เส้นทางการเดินทาง

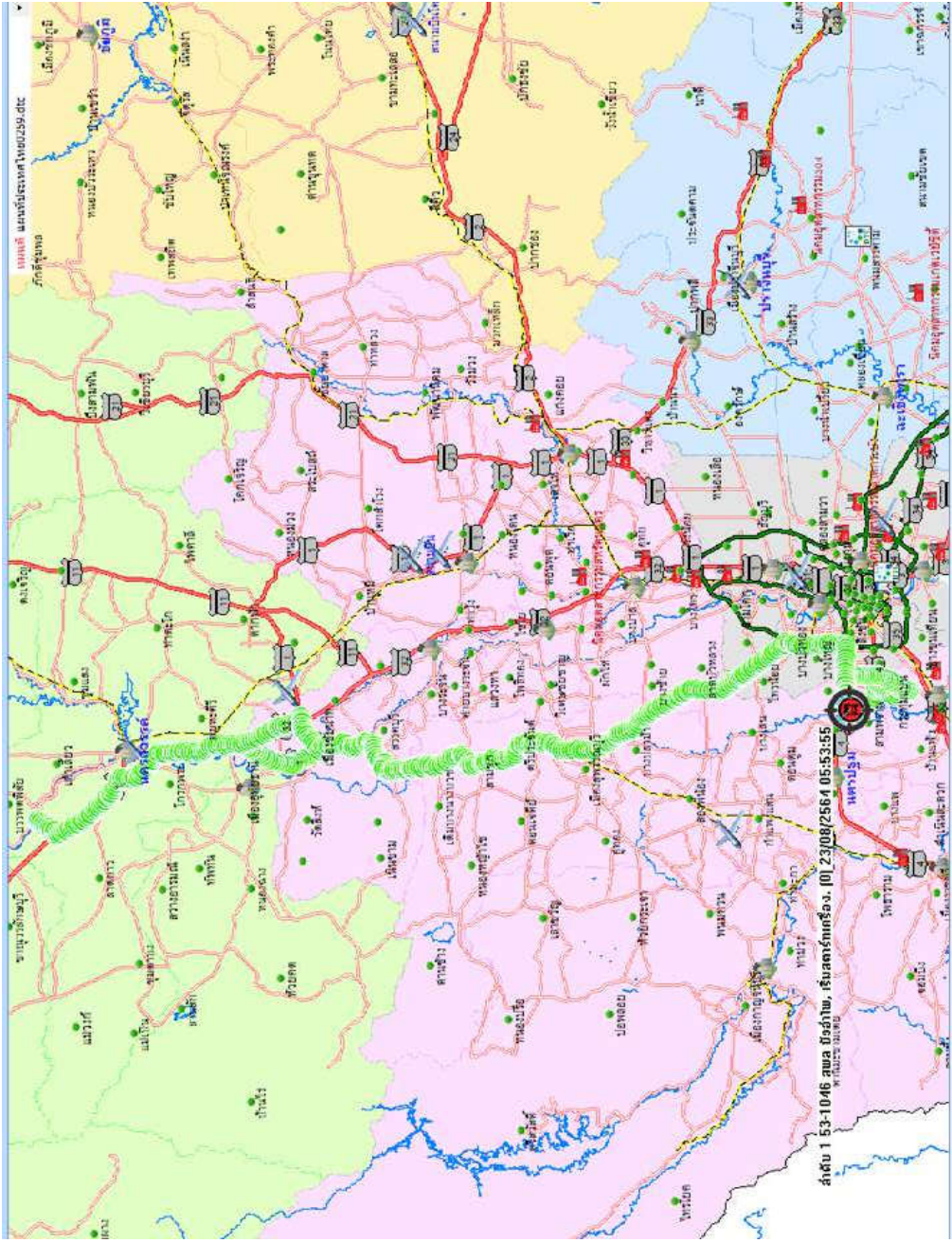
เส้นทางที่ 35 กำหนดเป็นเส้นทาง B
บ.แสงไสย - บ.สุราษฎร์รังแสง - บ.สิมาธุกิจ -
บ.แสงไสย

ระยะทางที่กำหนด : 653 KM

ระยะทางที่วิ่งจริง : 680 KM

ปริมาณน้ำมัน : 159 L

ค่าเฉลี่ย : 4.28 KM/L



เส้นทางการเดินทาง

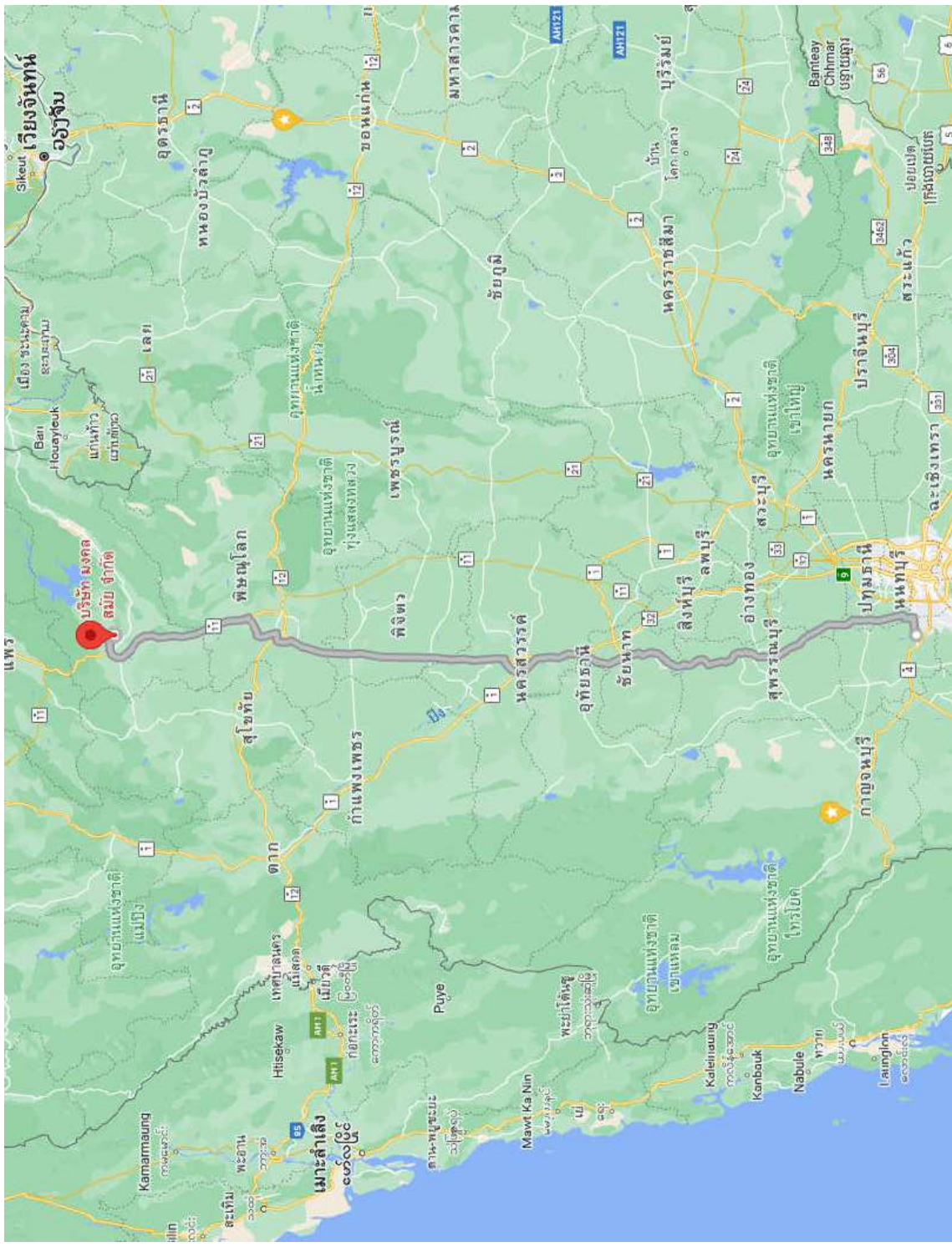
เส้นทางที่ 36 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงไสม - บ.มงคลสมัย

ระยะทาง : 540 KM

ปริมาณน้ำมัน : 100 L

ค่าเฉลี่ย : 5.4 KM/L

(หมายเหตุ : ริงเกียเปล่า)

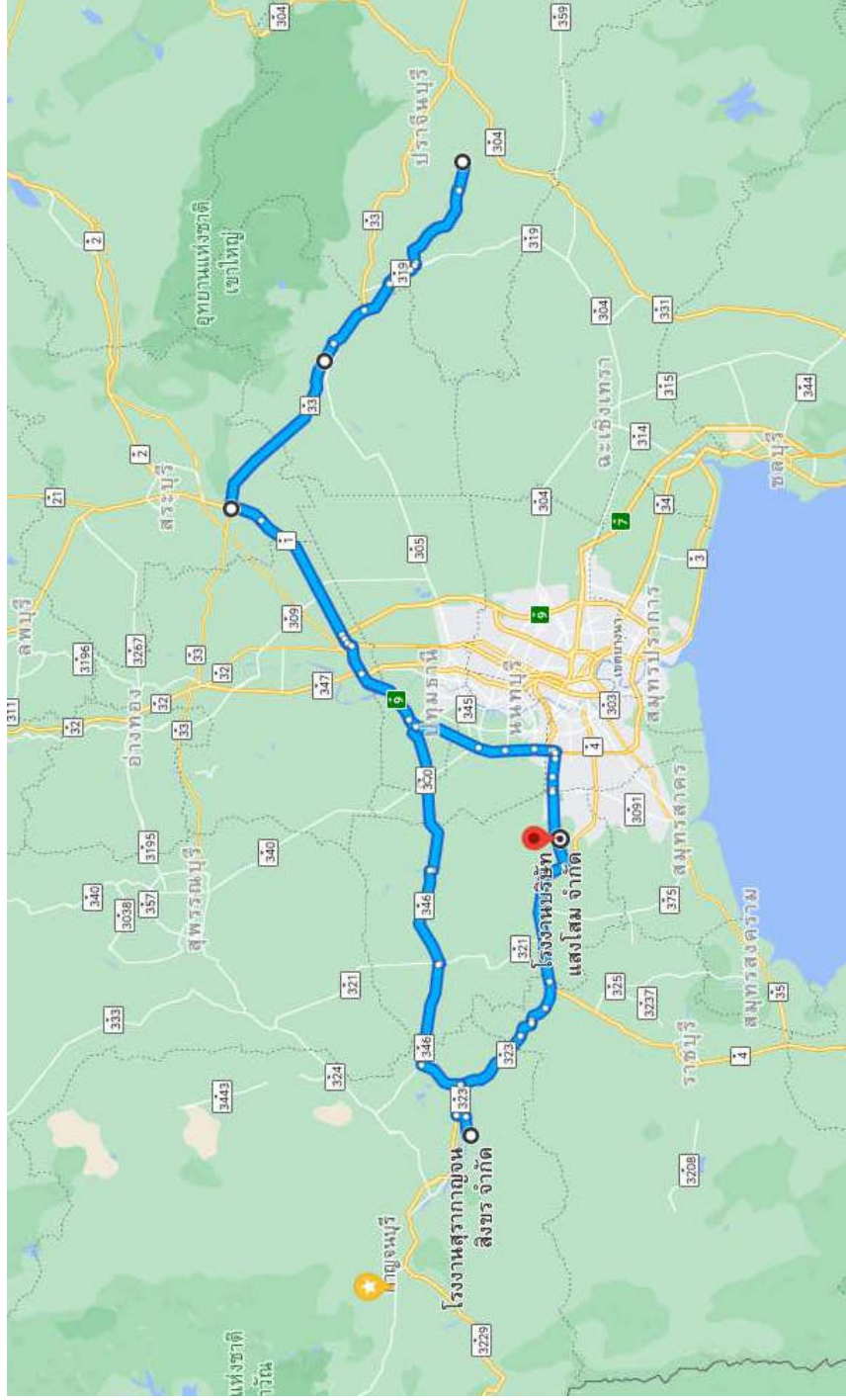


เส้นทางที่ 37 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.แสงโสม - บ.กาญจน์สิงขร
- บ.เพื่องพูนมิตร - บ.แสงโสม

ระยะทาง : 577 KM

ปริมาณน้ำมัน : 152 L

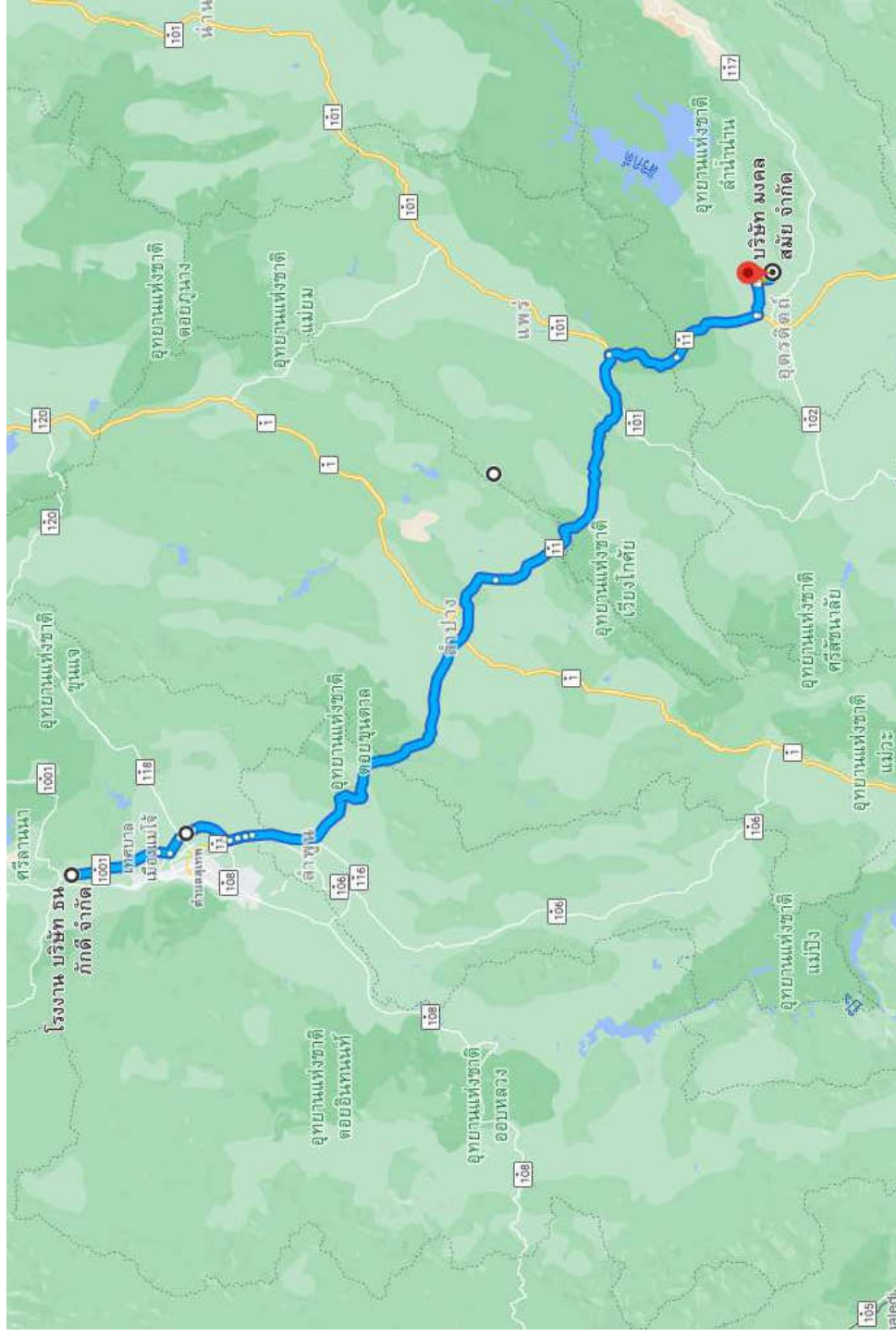
ค่าเฉลี่ย : 3.82 KM/L



เส้นทางที่ 38 กำหนดเป็นเส้นทาง A
บ.มงคลสมัย - บ.รันทัด
ระยะทาง : 286 km
ระยะทางที่วิ่งจริง : 338 km
ปริมาณน้ำมัน : 99 L
ค่าเฉลี่ย : 3.14 km/L

คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถแท็กซี่

คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถแท็กซี่



เส้นทางการขนส่ง

ระยะทางระหว่างโรงงาน(กม.)														
	หนองปรือ	ปทุมธานี	สมุทรสาคร	ปรางค์กู่	บุรีรัมย์	สุพรรณบุรี	จันทบุรี	พิจิตร	สิงห์บุรี	กาฬสินธุ์	ราชบุรี	สุราษฎร์	หนองปรือ	กาญจนบุรี
ระยะทาง	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS	มส.อ.ส.ม. GPS
มส.อ.ส.ม. GPS	-	55	35	220	458	665	557	717	760	540	308	90	79	652
บางสีเงิน	55	-	60	169	430	630	474	617	735	525	277	164	130	656
กทล.	35	60		203	455	711	533	665	771	565	310	101	102	609
เมืองปทุมธานี	220	169	203	-	333	571	405	548	770	537	338	267	244	786
อรัญประเทศ	458	430	455	333	-	236	215	367	825	580	450	510	500	1060
เอส.เอส.	665	630	711	571	236	-	373	519	1018	776	712	724	735	1180
อรัญประเทศ	557	474	533	405	215	373	-	150	701	460	433	570	585	1114
พิจิตร	717	617	665	548	367	519	150	-	700	432	535	720	717	1162
ราชบุรี	760	735	771	770	825	1018	701	700	-	286	491	730	764	1346
มส.อ.ส.ม. GPS	540	525	565	537	580	776	460	432	286	-	250	487	546	1195
อรัญประเทศ	308	277	310	338	450	712	433	535	491	250	-	278	330	911
กาญจนบุรี	90	164	101	267	510	724	570	720	730	487	278	-	72	624
พิจิตร	79	130	102	244	500	735	585	717	764	546	330	72	-	568
นทีขมิ้น	652	656	609	786	1060	1180	1114	1262	1346	1195	911	614	568	-
UNWD	11	62	46	197	440	680	514	667	740	528	306	72	73	622
ประจวบคีรีขันธ์	11	62	46	197	440	680	514	667	740	528	306	72	73	622
ทิวเขา	122	164	158	295	510	762	600	745	732	508	297	46	100	661
เอส.เอส.ม.2	91	154	117	255	500	725	560	707	712	493	277	1	60	623
กำแพงเพชร	352		387						435	250	55			33

อัตราเบี้ยเลี้ยงรถ 22 บาท (ต่อเที่ยว)

คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถแท็กซี่

อัตราเบี่ยงเบน 10 ข้อ (ต่อเที่ยว)

คู่มือการปฏิบัติงานพนักงานขับรถแท็กซี่

ภาคผนวก จ-7 : เอกสารบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถขนส่ง

บริษัท แสงโสม จำกัด

รายงานผลวิเคราะห์การใช้งานจากกล้องดำ SW-R

องค์กร : บริษัท แสงโสม จำกัด
เลขทางรถ : 53-1047 ใหญ่ลมย์ เลี่ยมมี
วันที่พิมพ์ : 25/05/2566 11:46:27
ชื่อรายงาน : รายงานสรุปประจำวัน

จาก : 23/05/2566 09:20:00
ถึง : 24/05/2566 21:00:00

เริ่มบันทึก (วัน /เดือน/ปี @ ชั่วโมง:นาที:วินาที)	สิ้นสุดบันทึก (วัน /เดือน/ปี @ ชั่วโมง:นาที:วินาที)	รวมเวลา (ชั่วโมง:นาที:วินาที)	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	สถานี/ตำแหน่ง
23 พ.ค. 66 @ 09 : 20	23 พ.ค. 66 @ 09 : 22	00:02:38	.00	จอดรถ	0	จุดจอดรถ บ.แสงโสม นครปฐม
23 พ.ค. 66 @ 09 : 22	23 พ.ค. 66 @ 09 : 24	00:02:14	.00	วิ่ง	0	จุดจอดรถ บ.แสงโสม นครปฐม
23 พ.ค. 66 @ 09 : 24	23 พ.ค. 66 @ 09 : 26	00:01:39	.02	จอดไม่ดับเครื่อง	0	จุดจอดรถ บ.แสงโสม นครปฐม
23 พ.ค. 66 @ 09 : 25	23 พ.ค. 66 @ 09 : 30	00:04:54	.00	รถดับเครื่องเข้า	0	จุดจอดรถ บ.แสงโสม นครปฐม
23 พ.ค. 66 @ 09 : 26	23 พ.ค. 66 @ 10 : 08	00:41:34	24.98	วิ่ง	58	จุดจอดรถ บ.แสงโสม นครปฐม
23 พ.ค. 66 @ 09 : 31	23 พ.ค. 66 @ 13 : 08	03:37:06	.00	รถดับเครื่องเข้า	21	หอเกร็ด สามพวน นครปฐม
23 พ.ค. 66 @ 10 : 08	23 พ.ค. 66 @ 10 : 08	00:00:43	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	ฉิมพลี คลิ่งขันธ์ กรุงเทพมหานคร
23 พ.ค. 66 @ 10 : 08	23 พ.ค. 66 @ 12 : 39	02:30:13	122.63	วิ่ง	56	ฉิมพลี คลิ่งขันธ์ กรุงเทพมหานคร
23 พ.ค. 66 @ 12 : 39	23 พ.ค. 66 @ 12 : 39	00:00:01	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	สามยุค สามยุค สุพรรณบุรี
23 พ.ค. 66 @ 12 : 39	23 พ.ค. 66 @ 13 : 08	00:29:06	22.40	วิ่ง	55	สามยุค สามยุค สุพรรณบุรี
23 พ.ค. 66 @ 13 : 08	23 พ.ค. 66 @ 13 : 47	00:39:43	.00	จอดรถ	0	ปากน้ำ เดิมบางนางบวช สุพรรณบุรี
23 พ.ค. 66 @ 13 : 47	23 พ.ค. 66 @ 16 : 41	02:53:26	137.38	วิ่ง	60	ปากน้ำ เดิมบางนางบวช สุพรรณบุรี
23 พ.ค. 66 @ 16 : 42	23 พ.ค. 66 @ 16 : 42	02:53:49	.00	รถดับเครื่องเข้า	0	ปากน้ำ เดิมบางนางบวช สุพรรณบุรี
23 พ.ค. 66 @ 15 : 14	23 พ.ค. 66 @ 15 : 15	00:00:08	.14	ความเร็วเกิน	61	สระทะเล พญะคีรี นครสวรรค์
23 พ.ค. 66 @ 16 : 41	23 พ.ค. 66 @ 16 : 42	00:00:55	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	สลกบาตร ขาดวรลักษ์บุรี กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 16 : 42	23 พ.ค. 66 @ 19 : 23	02:41:43	.00	จอดรถ	0	สลกบาตร ขาดวรลักษ์บุรี กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 19 : 23	23 พ.ค. 66 @ 20 : 03	00:40:02	27.06	วิ่ง	52	สลกบาตร ขาดวรลักษ์บุรี กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 19 : 24	23 พ.ค. 66 @ 20 : 10	00:46:07	.00	รถดับเครื่องเข้า	0	สลกบาตร ขาดวรลักษ์บุรี กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 20 : 03	23 พ.ค. 66 @ 20 : 07	00:03:40	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 20 : 07	23 พ.ค. 66 @ 20 : 10	00:02:45	.61	วิ่ง	32	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 21 : 01	23 พ.ค. 66 @ 21 : 01	00:51:36	.00	จอดรถ	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 21 : 01	23 พ.ค. 66 @ 21 : 16	00:14:47	3.51	วิ่ง	23	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 21 : 02	23 พ.ค. 66 @ 21 : 02	00:00:04	.00	รถดับเครื่องเข้า	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 21 : 21	23 พ.ค. 66 @ 21 : 21	00:18:37	.00	รถดับเครื่องเข้า	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 21 : 16	23 พ.ค. 66 @ 21 : 17	00:00:49	.01	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 21 : 17	23 พ.ค. 66 @ 21 : 21	00:03:36	.67	วิ่ง	14	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
23 พ.ค. 66 @ 21 : 21	24 พ.ค. 66 @ 06 : 14	08:53:49	.00	จอดรถ	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 06 : 14	24 พ.ค. 66 @ 06 : 17	00:02:14	.00	วิ่ง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 06 : 17	24 พ.ค. 66 @ 06 : 24	00:07:12	.02	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 06 : 24	24 พ.ค. 66 @ 06 : 28	00:04:34	.41	วิ่ง	12	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 06 : 25	24 พ.ค. 66 @ 06 : 25	00:00:15	.00	ไม่รถดับเครื่องในเวลาที่กำหนด	8	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 06 : 28	24 พ.ค. 66 @ 06 : 33	00:04:28	.00	จอดไม่ดับเครื่อง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 06 : 33	24 พ.ค. 66 @ 06 : 34	00:01:01	.00	จอดรถ	0	บริษัท กำแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 06 : 34	24 พ.ค. 66 @ 06 : 39	00:04:55	.34	วิ่ง	10	บริษัท กำแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 06 : 39	24 พ.ค. 66 @ 07 : 36	00:56:39	.00	จอดรถ	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 07 : 36	24 พ.ค. 66 @ 07 : 36	00:00:11	.00	วิ่ง	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 07 : 36	24 พ.ค. 66 @ 08 : 35	00:59:39	.00	จอดรถ	0	คลองขลุง คลองขลุง กำแพงเพชร

24 พ.ค. 66 @ 08 : 35	24 พ.ค. 66 @ 08 : 38	00:02:20	.16	ทรง	คลองขลุ	7	คลองขลุ
24 พ.ค. 66 @ 08 : 38	24 พ.ค. 66 @ 08 : 40	00:02:03	.00	จอตก	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด	0	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 08 : 40	24 พ.ค. 66 @ 08 : 45	00:04:52	.22	ทรง	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด	10	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 08 : 45	24 พ.ค. 66 @ 08 : 56	00:11:01	.00	จอตก	คลองขลุ	0	คลองขลุ
24 พ.ค. 66 @ 08 : 56	24 พ.ค. 66 @ 08 : 57	00:01:34	.16	ทรง	คลองขลุ	7	คลองขลุ
24 พ.ค. 66 @ 08 : 57	24 พ.ค. 66 @ 09 : 02	00:04:45	.00	จอตก	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด	0	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 09 : 02	24 พ.ค. 66 @ 09 : 03	00:01:10	.08	ทรง	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด	3	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 09 : 03	24 พ.ค. 66 @ 10 : 07	01:03:45	.00	จอตก	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด	0	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 10 : 07	24 พ.ค. 66 @ 10 : 42	00:35:20	24.70	ทรง	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด	57	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 10 : 07	24 พ.ค. 66 @ 13 : 41	03:34:14	.00	รูบิตรเข้า	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด	0	บริษัท กําแพงเพชร จำกัด
24 พ.ค. 66 @ 10 : 42	24 พ.ค. 66 @ 10 : 44	00:02:02	.00	จอตกได้เครื่อง	สลกบาตร ขาตุรล็กษบุรี กําแพงเพชร	0	สลกบาตร ขาตุรล็กษบุรี กําแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 10 : 44	24 พ.ค. 66 @ 12 : 02	01:17:26	64.06	ทรง	สลกบาตร ขาตุรล็กษบุรี กําแพงเพชร	60	สลกบาตร ขาตุรล็กษบุรี กําแพงเพชร
24 พ.ค. 66 @ 11 : 33	24 พ.ค. 66 @ 11 : 34	00:00:14	.24	ความเร็วเกิน	นครสวรรค์ เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์	61	นครสวรรค์ เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
24 พ.ค. 66 @ 11 : 33	24 พ.ค. 66 @ 11 : 46	00:00:07	.12	ความเร็วเกิน	นครสวรรค์ เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์	61	นครสวรรค์ เมืองนครสวรรค์ นครสวรรค์
24 พ.ค. 66 @ 12 : 02	24 พ.ค. 66 @ 12 : 04	00:02:26	.00	จอตกได้เครื่อง	ยามันท์ พุทธะศิริ นครสวรรค์	0	ยามันท์ พุทธะศิริ นครสวรรค์
24 พ.ค. 66 @ 12 : 04	24 พ.ค. 66 @ 12 : 25	00:21:12	15.70	ทรง	ยามันท์ พุทธะศิริ นครสวรรค์	56	ยามันท์ พุทธะศิริ นครสวรรค์
24 พ.ค. 66 @ 12 : 25	24 พ.ค. 66 @ 12 : 28	00:02:39	.01	จอตกได้เครื่อง	ท่าบ่อชัย พุทธะศิริ นครสวรรค์	0	ท่าบ่อชัย พุทธะศิริ นครสวรรค์
24 พ.ค. 66 @ 12 : 28	24 พ.ค. 66 @ 13 : 41	01:13:18	59.15	ทรง	ท่าบ่อชัย พุทธะศิริ นครสวรรค์	58	ท่าบ่อชัย พุทธะศิริ นครสวรรค์
24 พ.ค. 66 @ 13 : 41	24 พ.ค. 66 @ 14 : 12	00:31:09	.00	จอตก	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี	0	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี
24 พ.ค. 66 @ 14 : 12	24 พ.ค. 66 @ 18 : 01	03:48:59	178.05	ทรง	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี	60	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี
24 พ.ค. 66 @ 14 : 13	24 พ.ค. 66 @ 14 : 13	00:00:02	.00	รูบิตรเข้า	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี	15	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี
24 พ.ค. 66 @ 14 : 15	24 พ.ค. 66 @ 18 : 01	03:46:02	.00	รูบิตรเข้า	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี	44	ปากน้ำ เดิมบางนางมว สุพรรณบุรี
24 พ.ค. 66 @ 15 : 45	24 พ.ค. 66 @ 15 : 45	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	ตะดํา บางปลานา สุพรรณบุรี	61	ตะดํา บางปลานา สุพรรณบุรี
24 พ.ค. 66 @ 15 : 45	24 พ.ค. 66 @ 15 : 45	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	ตะดํา บางปลานา สุพรรณบุรี	61	ตะดํา บางปลานา สุพรรณบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 28	24 พ.ค. 66 @ 16 : 29	00:00:30	.52	ความเร็วเกิน	ราชบุรีชัย ไทรน้อย นนทบุรี	61	ราชบุรีชัย ไทรน้อย นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 52	24 พ.ค. 66 @ 16 : 52	00:00:11	.19	ความเร็วเกิน	บางบัวทอง บางบัวทอง นนทบุรี	61	บางบัวทอง บางบัวทอง นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	00:00:08	.14	ความเร็วเกิน	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี	62	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	00:00:07	.12	ความเร็วเกิน	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	00:00:02	.03	ความเร็วเกิน	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	24 พ.ค. 66 @ 16 : 55	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี	61	บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 16 : 59	24 พ.ค. 66 @ 16 : 59	00:00:08	.14	ความเร็วเกิน	เสาชิงหิน บางใหญ่ นนทบุรี	61	เสาชิงหิน บางใหญ่ นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 17 : 04	24 พ.ค. 66 @ 17 : 04	00:00:29	.51	ความเร็วเกิน	บางคูเวียง บางกรวย นนทบุรี	61	บางคูเวียง บางกรวย นนทบุรี
24 พ.ค. 66 @ 17 : 07	24 พ.ค. 66 @ 17 : 07	00:00:22	.40	ความเร็วเกิน	ฉิมพลี คลังชิน กรุงทพมหานคร	61	ฉิมพลี คลังชิน กรุงทพมหานคร
24 พ.ค. 66 @ 17 : 37	24 พ.ค. 66 @ 17 : 37	00:00:14	.24	ความเร็วเกิน	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	61	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 17 : 38	24 พ.ค. 66 @ 17 : 38	00:00:15	.27	ความเร็วเกิน	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	61	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 17 : 43	24 พ.ค. 66 @ 17 : 44	00:00:40	.70	ความเร็วเกิน	สวนหลวง กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	61	สวนหลวง กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 17 : 44	24 พ.ค. 66 @ 17 : 44	00:00:01	.02	ความเร็วเกิน	สวนหลวง กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	61	สวนหลวง กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 18 : 01	24 พ.ค. 66 @ 19 : 31	01:29:12	.00	จอตก	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 19 : 31	24 พ.ค. 66 @ 19 : 33	00:02:13	.00	ทรง	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 19 : 33	24 พ.ค. 66 @ 19 : 50	00:16:42	.00	จอตกได้เครื่อง	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 19 : 41	24 พ.ค. 66 @ 19 : 43	00:02:12	.00	ไม่รูบิตรในเวลาที่กำหนด	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 19 : 43	24 พ.ค. 66 @ 20 : 39	00:55:46	.00	รูบิตรเข้า	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	0	คลองมะเดื่อ กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 19 : 50	24 พ.ค. 66 @ 20 : 39	00:49:05	31.59	ทรง	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	60	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 20 : 16	24 พ.ค. 66 @ 20 : 16	00:00:10	.17	ความเร็วเกิน	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร	61	อ้อมน้อย กระทุ่มแบน สมุทรสาคร
24 พ.ค. 66 @ 20 : 39	24 พ.ค. 66 @ 20 : 45	00:06:54	.00	จอตก	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม	0	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
24 พ.ค. 66 @ 20 : 45	24 พ.ค. 66 @ 20 : 50	00:04:13	.36	ทรง	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม	0	หอมเกร็ด สามพราน นครปฐม
24 พ.ค. 66 @ 21 : 00	24 พ.ค. 66 @ 21 : 00	00:09:48	.00	จอตก	จอตกรบ น.แสงโสม นครปฐมยังไม่ออกจากสถานี	0	จอตกรบ น.แสงโสม นครปฐมยังไม่ออกจากสถานี

รวม 86 03:43:00 714.28 0 0 -

บริษัท แสงโสม จำกัด

รายงานผลวิเคราะห์การใช้จ่ายจากกล่องดำ SW-R

องค์กร : บริษัท แสงโสม จำกัด
วันที่พิมพ์ : 25/05/2566 11:47:27
ชื่อรายงาน : รายงานสรุปพฤติกรรมรายวัน

ลำดับ	วันที่	ระยะทาง (กม.)	ลงทะเบียน (ครั้ง)	ความเร็วเกิน (ครั้ง)	เดินเบา (ครั้ง)	จอด (ครั้ง)	เข้าสถานี (ครั้ง)	พื้นที่ห้ามเข้า (ครั้ง)	เชื้อเพลิง (ลิตร)	สถานีตรวจ (ครั้ง)	จุดติดกล้อง (ครั้ง)
เลขช่วงรถ : 53-1047 ไพนอลย์ เอ็มบี	1 23 พฤษภาคม 2566	339.27	6	0	0	4	1	0	76.59	4	0
	2 24 พฤษภาคม 2566	375.01	4	0	2	8	4	0	86.45	11	0
รวม		714.28	10	0	2	12	5	0	163.04	15	0
รวมทั้งหมด		714.28	10	0	2	12	5	0	163.04	15	0